



Руководство по монтажу лифта

Пассажирский лифт без машинного помещения



СОДЕРЖАНИЕ

Код
документа

AZ-002(B)

Стр 1 из 1
Дата: 07.10.2021
Версия: b
Изм.: 0

1. Работы по подготовке лифта № AZ-002(B) к монтажу и правила предосторожности __ Всего 1 стр.
2. Подготовка шаблонной рамы для лифта № AZ-002(B) _____ Всего 2 стр.
3. 109003.0 Инструкция по прямому расположению тяговой машины для лифта без машинного помещения _____ Всего 3 стр.
4. 109005.0 Инструкция по косому расположению тяговой машины для лифта без машинного помещения _____ Всего 3 стр.
5. 109006.010 Инструкция по косому расположению тяговой машины для лифта без машинного помещения _____ Всего 3 стр.
6. 109010.0 Инструкция по прямому расположению тяговой машины для лифта без машинного помещения _____ Всего 3 стр.
7. Инструкция по установке направляющего рельса для лифта № AZ-002(B) _ Всего 1 стр.
8. 116008.0 Инструкция по установке рамы кабины для лифта без машинного помещения _____ Всего 3 стр.
9. 116012.0 Инструкция по установке рамы кабины для лифта без машинного помещения _____ Всего 3 стр.
10. 116013.0 Инструкция по установке рамы кабины для лифта без машинного помещения _____ Всего 2 стр.
11. 130002.013 Инструкция по установке обслуживающего устройства для лифта без машинного помещения _____ Всего 1 стр.
12. 117003.011 Инструкция по установке кабины лифта _____ Всего 2 стр.
13. 120002.0 Инструкция по установке механизма подъёма ловителя лифта _____ Всего 1 стр.
14. 120004.0 Инструкция по установке механизма подъёма ловителя лифта _____ Всего 1 стр.
15. 121003.0 Инструкция по установке верхнего ограждения кабины лифта _____ Всего 1 стр.
16. 121005.0 Инструкция по установке верхнего ограждения кабины лифта _____ Всего 1 стр.
17. 123001.012 Инструкция по установке дверной системы кабины лифта _____ Всего 3 стр.
18. 153001.0 Инструкция по установке двери шахты лифта _____ всего 4 стр.
19. 160006.0 Инструкция по установке противовеса _____ Всего 2 стр.
20. 165006.0 Инструкция по установке устройства компенсации _____ Всего 2 стр.
21. 166001.0 Инструкция по установке кронштейнов для направляющего рельса кабины лифта _____ Всего 1 стр.
22. 166003.0 Инструкция по установке кронштейнов для направляющего рельса кабины лифта _____ Всего 1 стр.
23. 167001.0 Инструкция по установке кронштейнов для направляющего рельса противовеса _____ Всего 1 стр.
24. 167005.0 Инструкция по установке кронштейнов для общего направляющего рельса __ Всего 1 стр.
25. 168001.0 Инструкция по установке ограничителей крайних положений _____ Всего 1 стр.
26. 173002.0 Инструкция по прокладке сопровождающих кабелей _____ Всего 1 стр.
27. 177002.0 Инструкция по установке выравнивающего устройства _____ Всего 1 стр.
28. 177003.0 Инструкция по установке выравнивающего устройства _____ Всего 1 стр.
29. 174001.0 Инструкция по установке ограждения для прямка шахты лифта _____ Всего 1 стр.
30. 174004.0 Инструкция по установке ограждения для прямка шахты лифта _____ Всего 1 стр.
31. 174005.0 Инструкция по установке ограждения для прямка шахты лифта _____ Всего 1 стр.
32. Инструкция по устройству прямка шахты лифта № AZ-001(B) _____ Всего 2 стр.

Примечание: Если для одного и того же компонента в СОДЕРЖАНИИ указано несколько схем установки, то схема установки определяется в зависимости от фактически поставленных компонентов лифта.



Подготовительные работы и правила предосторожности

Код документа

AZ-002(B)

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

1. Подготовка рабочего места

- a) Проверьте габаритные размеры, указанные на схеме расположения лифта. При обнаружении несоответствий следует уведомить заказчика для внесения исправлений;
- b) Проверьте узлы лифта и соответствующие материалы;
- c) Подготовка монтажных инструментов.

2. Проверки, выполняемые до начала производства работ

Монтажники должны иметь специальный сертификат квалификации для выполнения особых видов работы. До начала работы каждый день необходимо выполнить следующие проверки безопасности:

- a) Защитные устройства (например, строительные леса, защитные сетки, каски, ремни безопасности и т. д.);
- b) Механические и электрические установки (такие как сварочные аппараты, подъемное оборудование и т. д., особенно предохранительные устройства);
- c) Вспомогательные средства (такие как кислород, ацетилен и др)
- d) Другие рабочие устройства.

3. Поддержание рабочей среды

Место установки должно содержаться в чистоте и порядке, чтобы предотвратить споткнуться и упасть во время работы, и обратить внимание на противопожарную безопасность.

4. Правила предосторожности при выполнении работ в шахте

- a) Только персонал, имеющий сертификат квалификации по технике безопасности, может быть допущен к выполнению работ по монтажу, демонтажу или регулировке лесов.
- b) Во время выполнения монтажных работ следует надевать подходящие защитные рабочие одежды, каски, ремни безопасности и т. д.;
- c) Следует избегать одновременной работы на разных этажах шахты.

5. Защитные меры, принимаемые в местах расположения проемов шахты

- a) Для мест расположения проемов шахты должны быть приняты меры по защите от падения;
- b) Следует разместить ограждение или доску предупреждения у проема шахты лифта для предупреждения людей об опасности падения.

6. Пожарная безопасность

- a) При использовании переносной резательной машины или сварочного аппарата и газорезательного аппарата следует принимать меры предосторожности для предотвращения возникновения пожара;
- b) Храните легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы в безопасном месте.

7. Управление газами

- a) С опасными газами, такими как кислород и ацетилен, должны обращаться профессионалы;
- b) Опасные газы следует хранить в хорошо проветриваемом месте и избегать воздействия высоких температур или длительного солнечного облучения.

8. Защита безопасности:

- a) При сварке, газовой резке и сверлении необходимо носить защитные очки;
- b) Перед использованием необходимо убедиться в исправном состоянии электросварочного аппарата для обеспечения эксплуатационной безопасности.

9. Обкатка

- a) Перед выполнением операций следует подтвердить исправность линий всех предохранительных устройств.
- b) Только после выключения источника питания допускается выполнение работ с электрооборудованием. При этом необходимо разместить доску предупреждения у коробки выключателя питания для предотвращения включения источника питания посторонним персоналом.
- c) Во время обкатки никому не разрешается входить в шахту, а непрофессиональному персоналу запрещается входить в машинное помещение.

10. Проверка безопасности

В конце каждого рабочего дня следует проверить, выключены ли электрические выключатели и закрыты ли газовые краны, находится ли в исправном состоянии противопожарное оборудование и существует ли небезопасные факторы. При обнаружении аномальной ситуации необходимо немедленно её устранить.



Подготовка шаблонной рамы

Код документа

AZ-002(B)

Стр.1 из 2

Дата: 01.05.2019

Версия: b

Изм.: 0

1. Подготовка шаблонной рамы

Шаблонная рама является основой установки лифта, напрямую касается установки направляющих рельсов лифта и точности установочных размеров хоста лифта. Кроме того, в целях обеспечения стабильности спуска отвеса обычно требуется учет массы грузика отвеса во время работы, таким образом шаблонная рама выдерживает большую растягивающую силу, поэтому при подготовке шаблонной рамы необходимо обеспечить качество и прочность шаблонной рамы. На шаблонной раме должны быть обозначены центральная линия кабины лифта, центральная линия двери кабины лифта, ширина двери в свету, центральная линия направляющего рельса и центральная линия направляющего рельса противовеса в соответствии с размерами, предусмотренными в схеме строительства шахты. Отклонение положения каждой линии не превышает 0,3мм.

2. Размеры деревянных полос шаблонной рамы

Деревянные полосы шаблонной рамы должны быть сухими, труднодеформируемыми и обструганными со всех сторон под прямым углом друг к другу. Размеры сечения деревянных полос приведены на следующей таблице для справки.

Высота подъёма, м	В - Толщина, мм	А - Ширина, мм
≤ 20	40	80
≥ 20 и < 40	50	100
≥ 40	80	120

3. Размещение шаблонной рамы

На горизонтальной плоскости в верхней части колодца в 500 мм от пола машинного помещения должны быть подготовлены четыре квадратных отверстия 150×150 мм, в которых должны быть уложены две деревянные полосы сечением 100×100 мм. чтобы сформировать параллельные деревянные балки для поддержки шаблонной рамы. При бетонной раме шаблонная рама может быть изготовлена из угловой стали. Закрепите листовую сталь 75×75×7 к бетонной стене с помощью расширительных болтов M16, см. рисунок ниже.

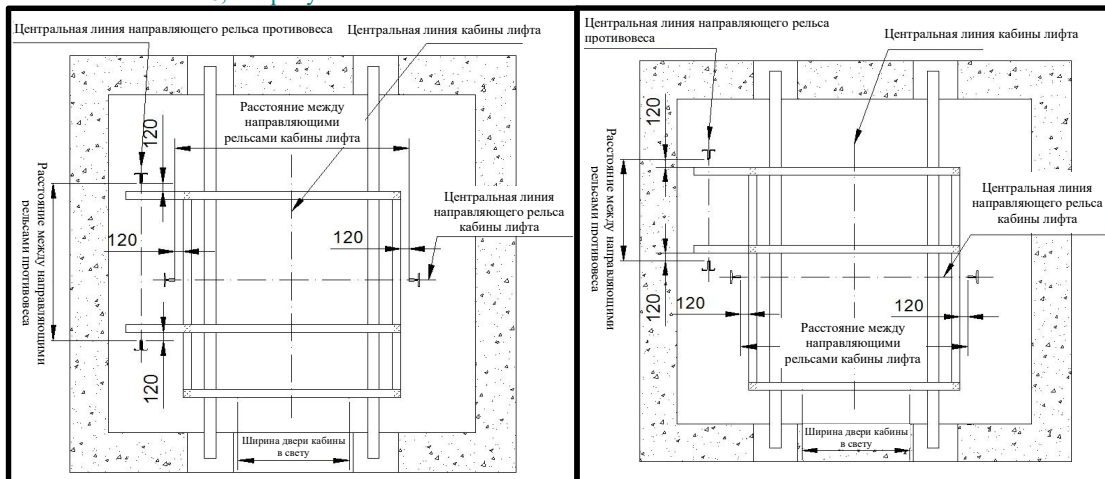
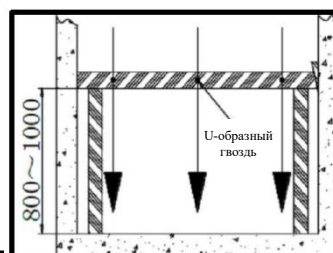


Схема размещения противовеса с боковой стороны №1

Схема размещения противовеса с боковой стороны №2

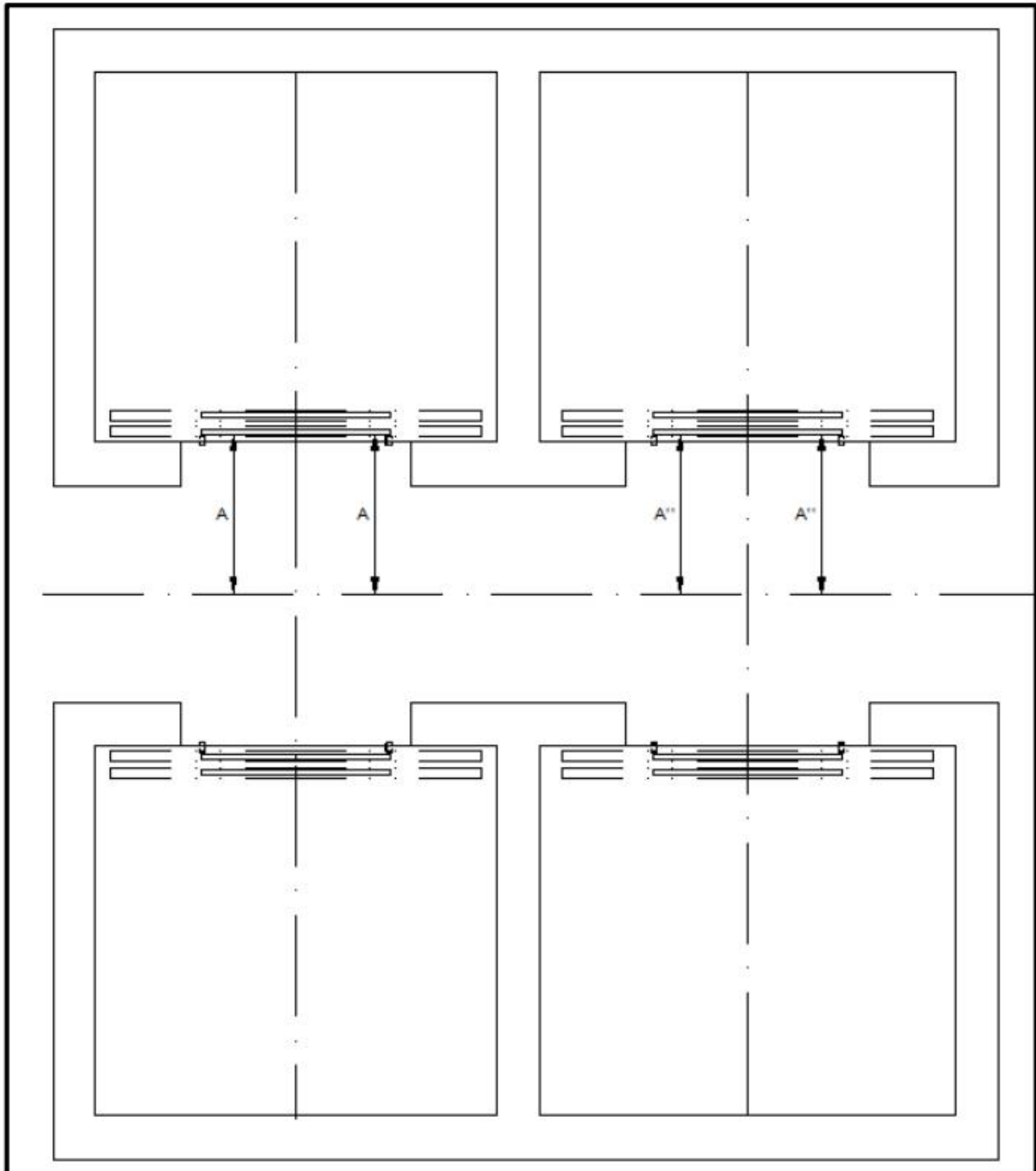
4. Подвеска отвеса

Тонким полотном пилы можно сделать надрез по отмеченной на шаблонной раме линии свисания, а сзади надреза прибить железный гвоздь, через надрез разматывается проволока, на которой подвешивается отвес с подходящей массой. После спуска проволоки до нужного места требуется намотка проволоки на железном гвозди, см.рисунок ниже. После надежного закрепления шаблонной рамы, закрепите шаблонную раму, аналогичную верхней шаблонной раме, в нижнем прямке на расстоянии 100-1000 мм от поверхности земли. Когда каждая разбивочная линия совпадет с каждой точкой на шаблонной раме в нижнем прямке, зафиксируйте разбивочную линию на шаблонной раме нижнего прямка с помощью U-образного гвоздя, см. рисунок ниже. Горизонтальное смещение между верхней и нижней шаблонными рамами не должно превышать 1 мм. Если высота подъема слишком велика, то требуется дополнительная установка промежуточной шаблонной рамы.





1. Когда лифты расположены рядом, начертите центральную линию в холле ожидания и обеспечьте $A''=A$, измерив расстояние между дверной панелью холла и центральной линией, чтобы убедиться, что дверная панель холла находится в одной плоскости;
2. Когда лифты расположены лицом к лицу, нарисуйте центральную линию двери холла так, чтобы центры двух противоположных дверей холла находились на одной линии.
- 3.



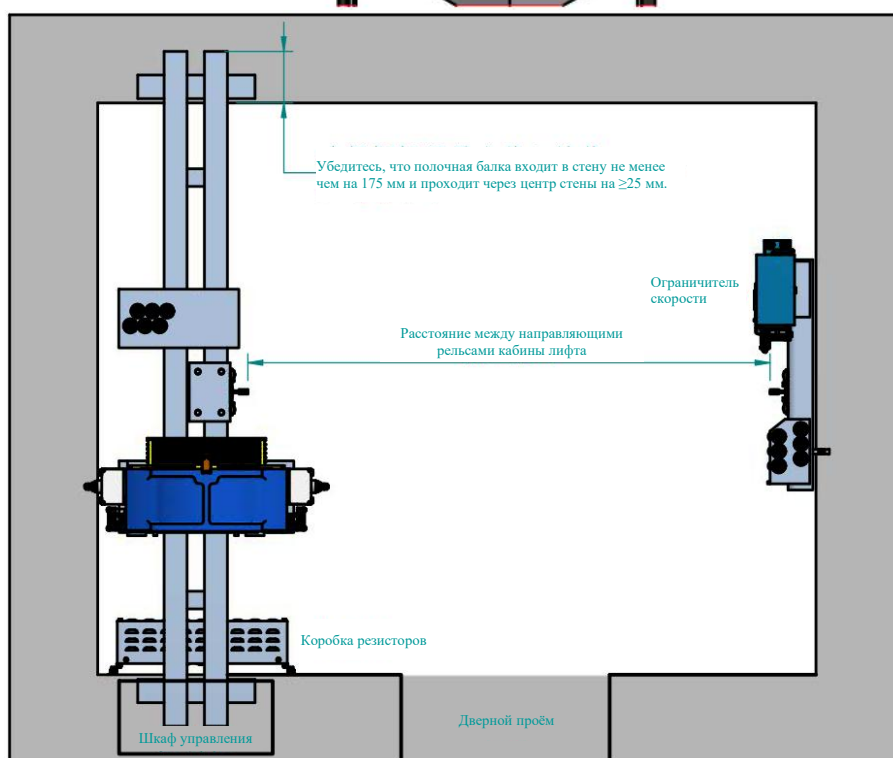
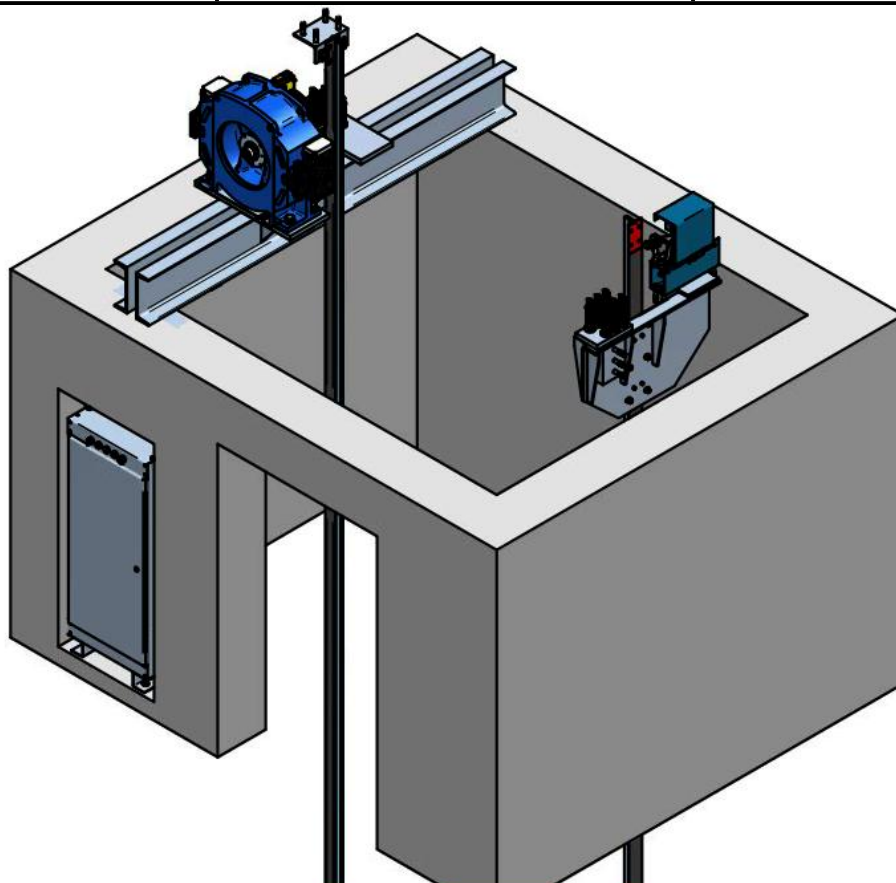


Инструкция по прямому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

Код
документа

109003.0

Стр.1 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



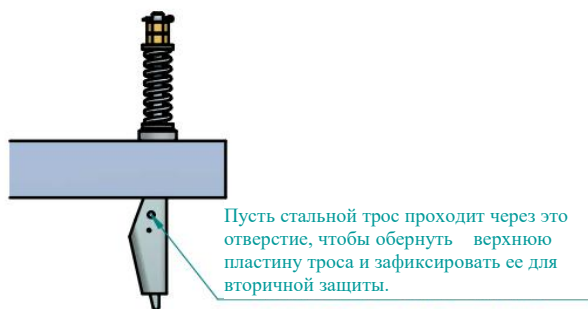
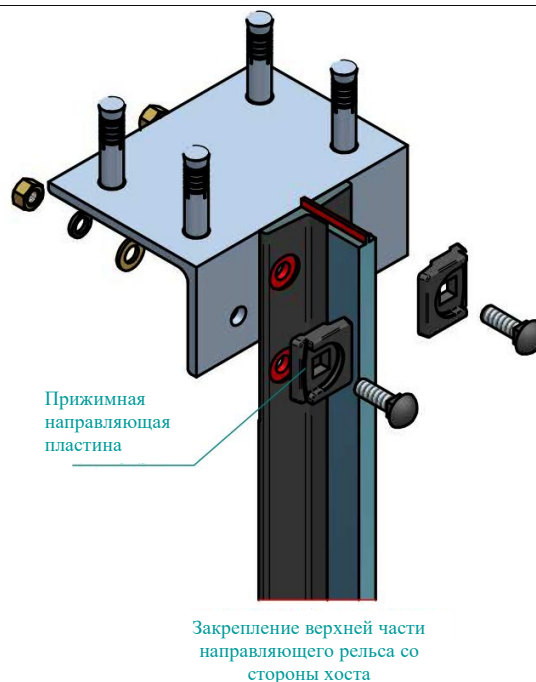
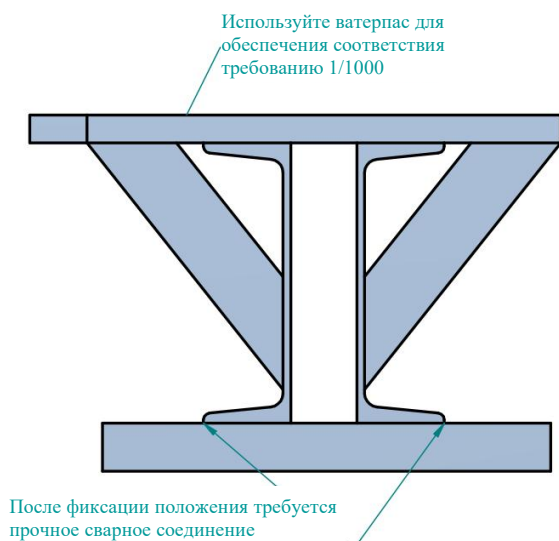


Инструкция по прямому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

Код документа	109003.0
Стр. 2 из 3 Дата: 01.05.2019 Версия: b Изм.: 0	

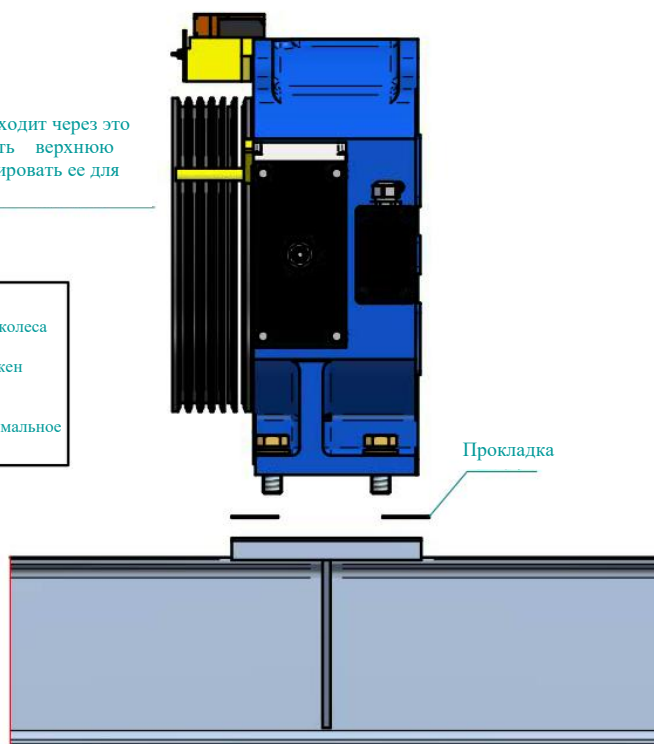
Требования к установке полочной балки:

1. Полочные балки главного электродвигателя должны находиться в одной плоскости, а отклонение горизонтальности в продольном и горизонтальном направлениях должно быть в пределах 1/1000; при необходимости отрегулировать их горизонтальность регулировочными прокладками до тех пор, пока не была реализована требуемая горизонтальность;
2. После фиксации положения следует произвести сварку и бетонирование полочных балок перед введением лифта в эксплуатацию.



Требования к установке тяговой машины:

1. Следует обеспечить вертикальное положение тягового колеса при помощи подвесного троса;
2. Зазор между стержнем блокировки троса и тросом должен составлять 2-3 мм;
3. Отрегулируйте натяжение тягового троса, отклонение натяжения должно составлять $\leq 4\%$ [(максимальное - минимальное значение)/среднее значение].





Инструкция по прямому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

Код
документа

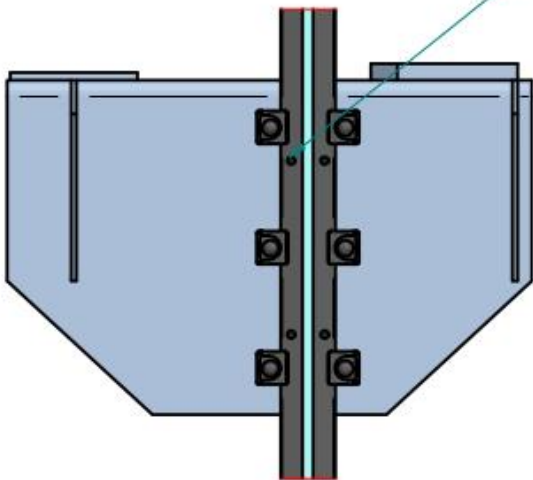
109003.0

Стр. 3 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

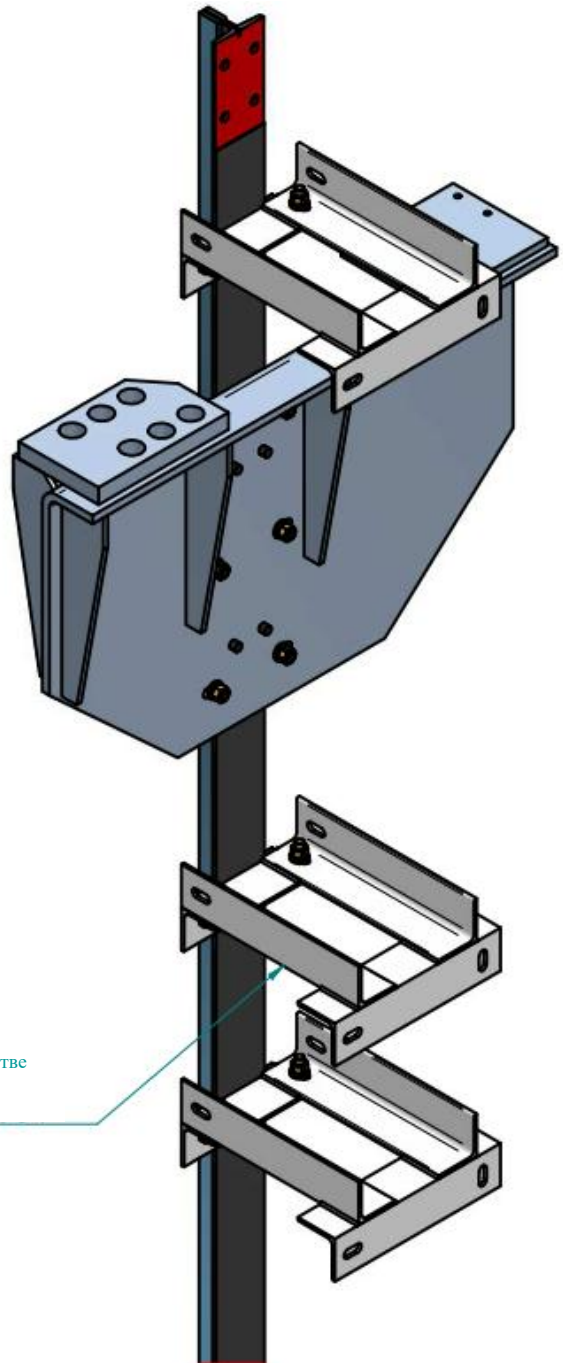
Установка кронштейна канатной головки кабины лифта без машинного помещения:

Основание под головку каната кабины лифта устанавливается на направляющем рельсе кабины лифта. После фиксации места установки следует закрепить основание под головку каната на направляющем рельсе с помощью прижимной направляющей пластины и эластичных цилиндрических штифтов. Отверстие под стальной штифт имеет диаметр $\phi 12$ и просверливается на месте.

ВНИМАНИЕ: Отсутствие эластичного круглого штифта может вызывать серьезные последствия!



Используется кронштейн направляющего рельса из угловой стали в качестве кронштейна трехступенчатого направляющего рельса в верхней части со стороны головки троса кабины лифта.



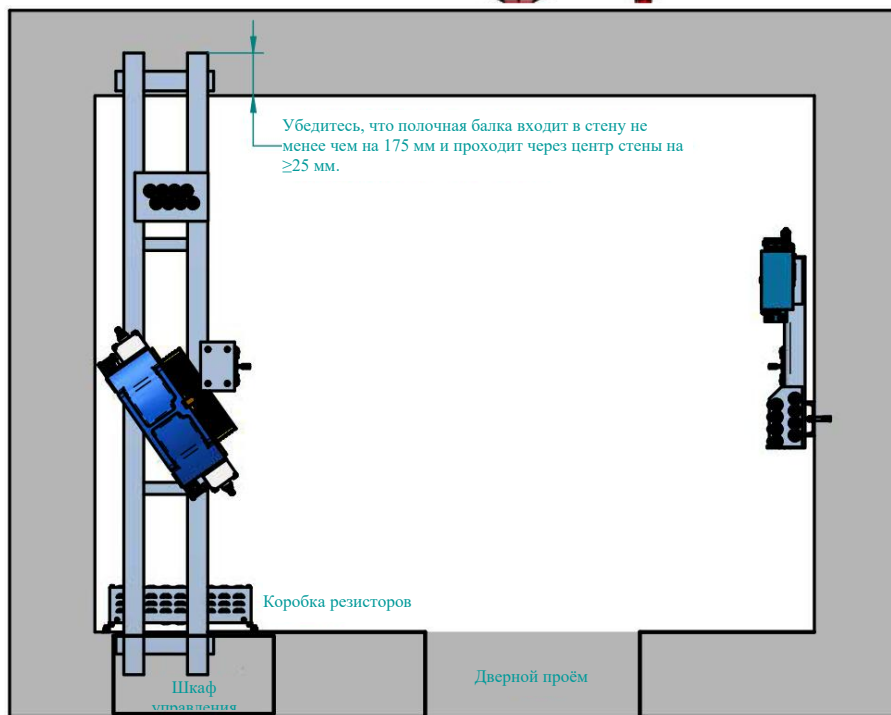
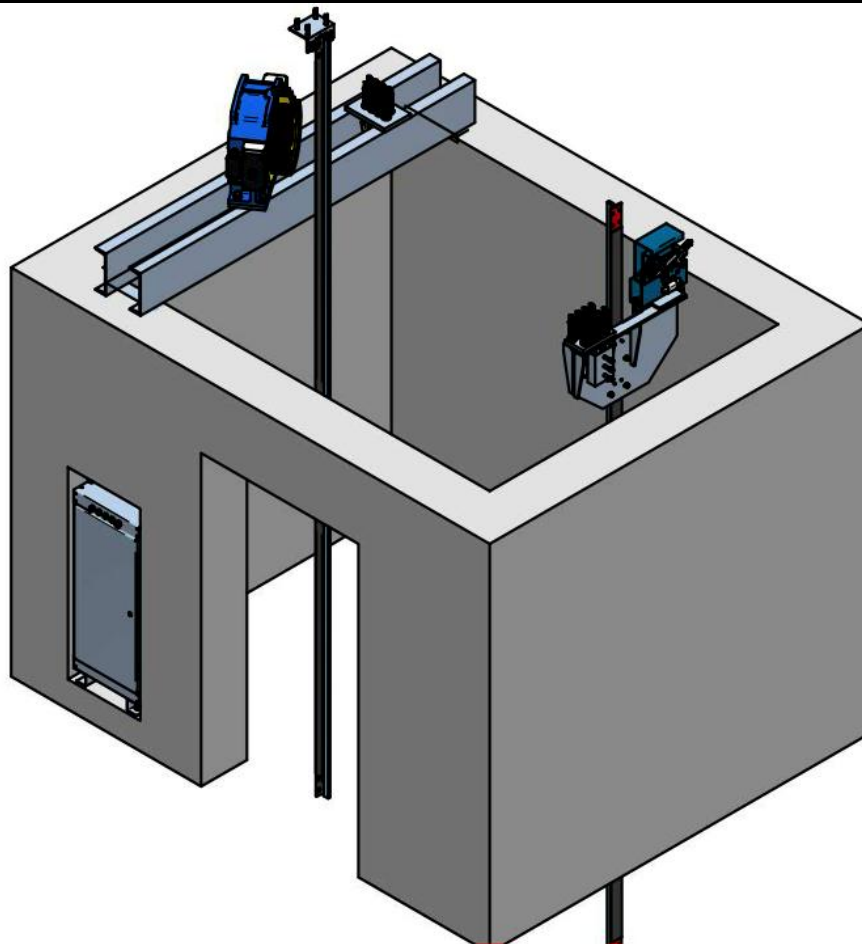


Инструкция по косому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

Код
документа

109005.0

Стр.1 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0





Инструкция по косому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

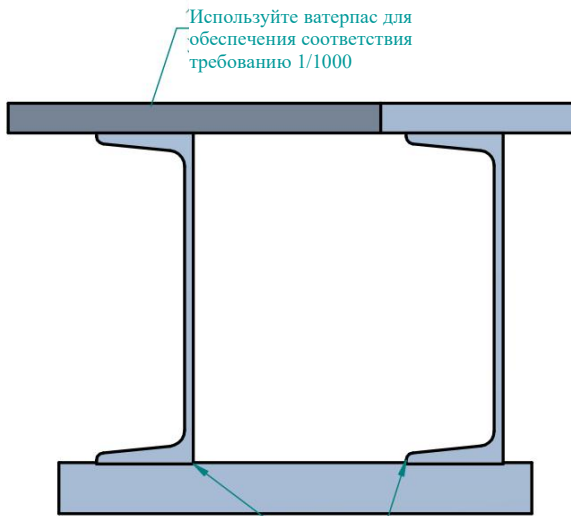
Код
документа

109005.0

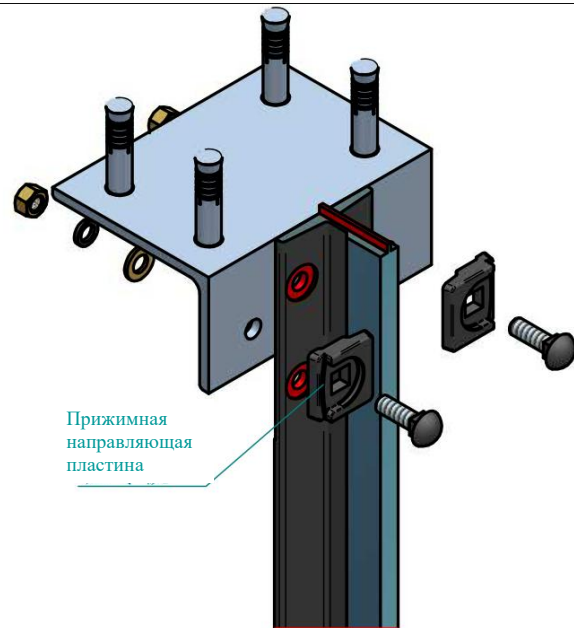
Стр. 2 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Требования к установке полочной балки:

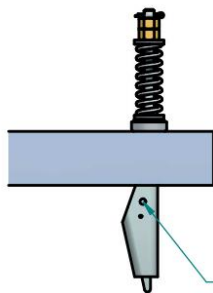
1. Полочные балки главного электродвигателя должны находиться в одной плоскости, а отклонение горизонтальности в продольном и горизонтальном направлениях должно быть в пределах 1/1000; при необходимости отрегулировать их горизонтальность регулировочными прокладками до тех пор, пока не была реализована требуемая горизонтальность;
2. После фиксации положения следует произвести сварку и бетонирование полочных балок перед введением лифта в эксплуатацию.



После фиксации положения требуется прочное сварное соединение



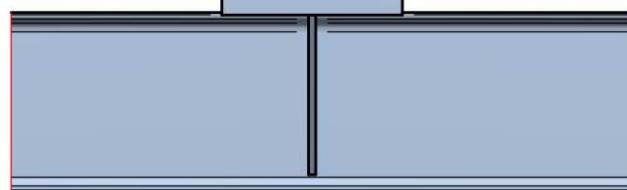
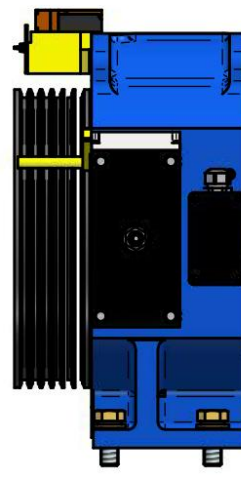
Закрепление верхней части направляющего рельса со стороны хоста



Пусть стальной трос проходит через это отверстие, чтобы обернуть верхнюю пластину троса и зафиксировать ее для вторичной защиты.

Требования к установке тяговой машины:

1. Следует обеспечить вертикальное положение тягового колеса при помощи подвесного троса;
2. Зазор между стержнем блокировки троса и тросом должен составлять 2-3 мм;
3. Отрегулируйте натяжение тягового троса, отклонение натяжения должно составлять $\leq 4\%$ [(максимальное - минимальное значение)/среднее значение].





Инструкция по косому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

Код
документа

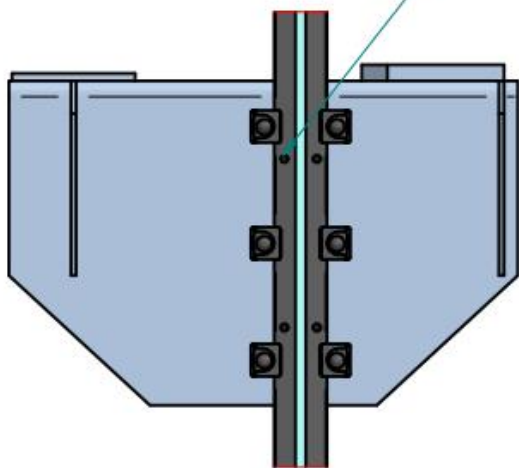
109005.0

Стр. 3 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

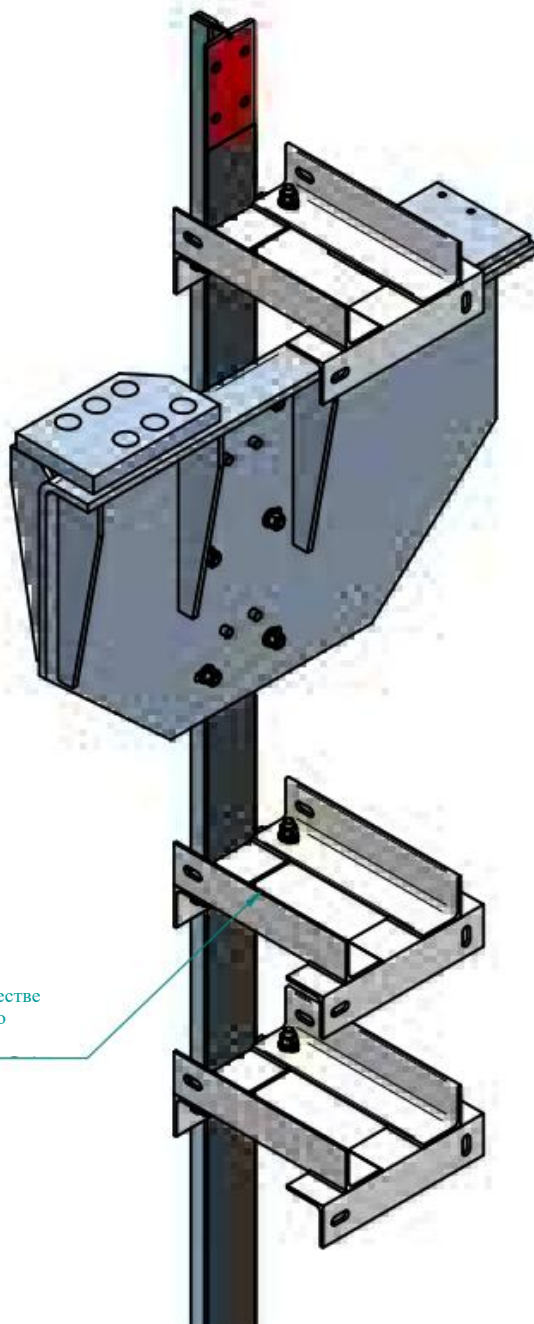
Установка кронштейна канатной головки кабины лифта без машинного помещения:

Основание под головку каната кабины лифта устанавливается на направляющем рельсе кабины лифта. После фиксации места установки следует закрепить основание под головку каната на направляющем рельсе с помощью прижимной направляющей пластины и эластичных цилиндрических штифтов. Отверстие под стальной штифт имеет диаметр $\phi 12$ и просверливается на месте.

ВНИМАНИЕ: Отсутствие эластичного круглого штифта может вызывать серьезные последствия!



Используется кронштейн направляющего рельса из угловой стали в качестве кронштейна трехступенчатого направляющего рельса в верхней части со стороны головки троса кабины лифта.



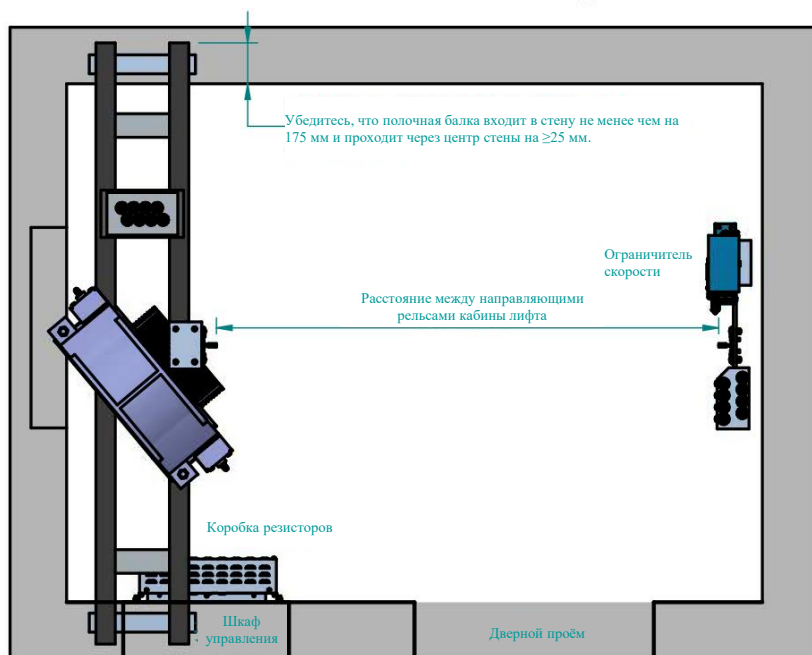
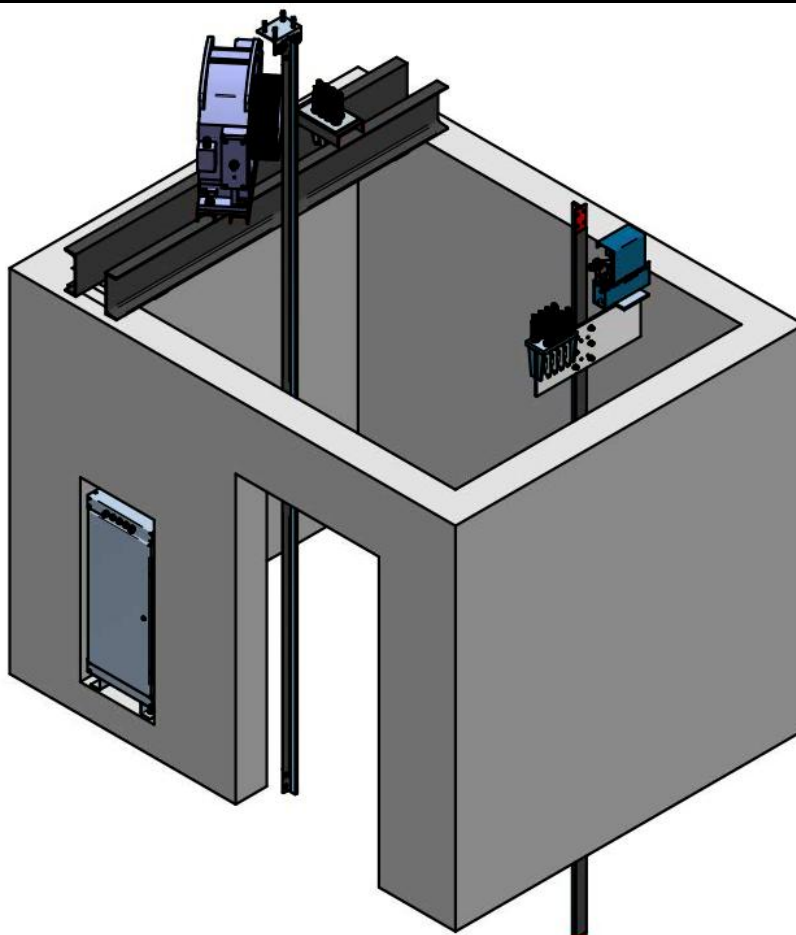


Инструкция по косому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

Код
документа

109006.0

Стр.1 из 3
Дата: 25.02.2021
Версия: b
Изм.: 0





Инструкция по косому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

Код
документа

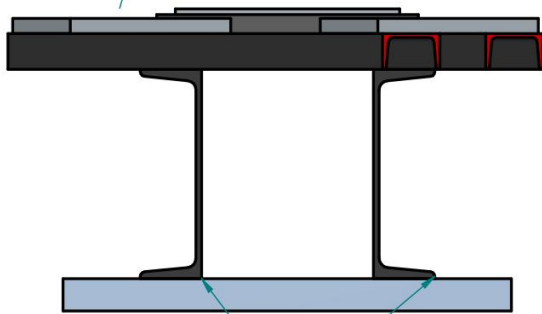
109006.0

Стр. 2 из 3
Дата: 25.02.2021
Версия: b
Изм.: 0

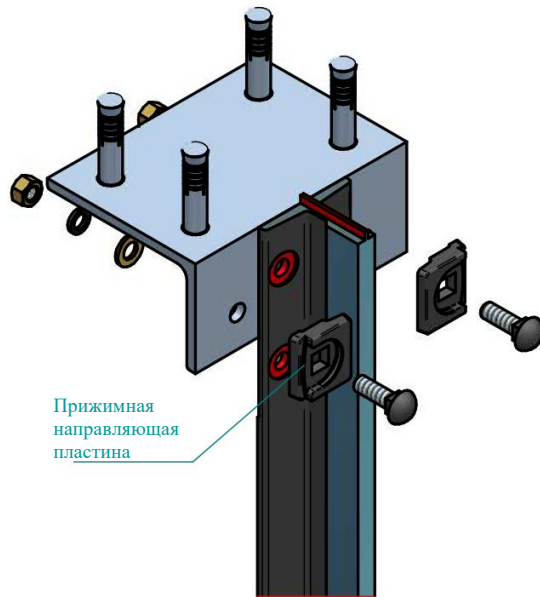
Требования к установке полочной балки:

1. Полочные балки главного электродвигателя должны находиться в одной плоскости, а отклонение горизонтальности в продольном и горизонтальном направлениях должно быть в пределах 1/1000; при необходимости отрегулировать их горизонтальность регулировочными прокладками до тех пор, пока не была реализована требуемая горизонтальность;
2. После фиксации положения следует произвести сварку и бетонирование полочных балок перед введением лифта в эксплуатацию.

Используйте ватерпас для
обеспечения соответствия
требованию 1/1000



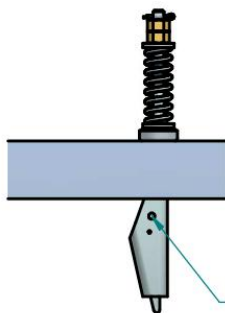
После фиксации положения требуется
прочное сварное соединение



Прижимная
направляющая
пластина

主机侧导轨顶部固定

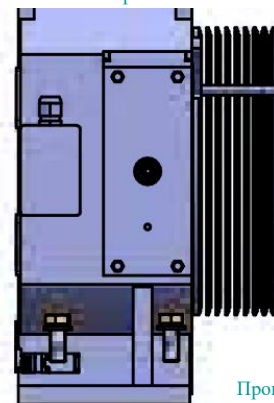
Закрепление верхней части
направляющего рельса со
стороны хоста



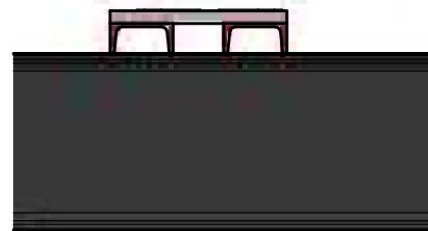
Пусть стальной трос проходит через это
отверстие, чтобы обернуть верхнюю
пластину троса и зафиксировать ее для
вторичной защиты.

Требования к установке тяговой машины:

1. Следует обеспечить вертикальное положение тягового колеса при помощи подвешенного троса;
2. Зазор между стержнем блокировки троса и тросом должен составлять 2-3 мм;
3. Отрегулируйте натяжение тягового троса, отклонение натяжения должно составлять $\leq 4\%$ [(максимальное - минимальное значение)/среднее значение].



Прокладка





Инструкция по косому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

Код
документа

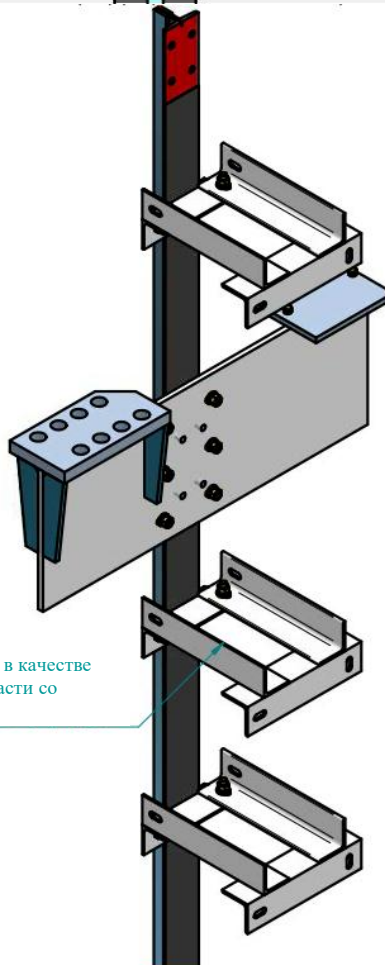
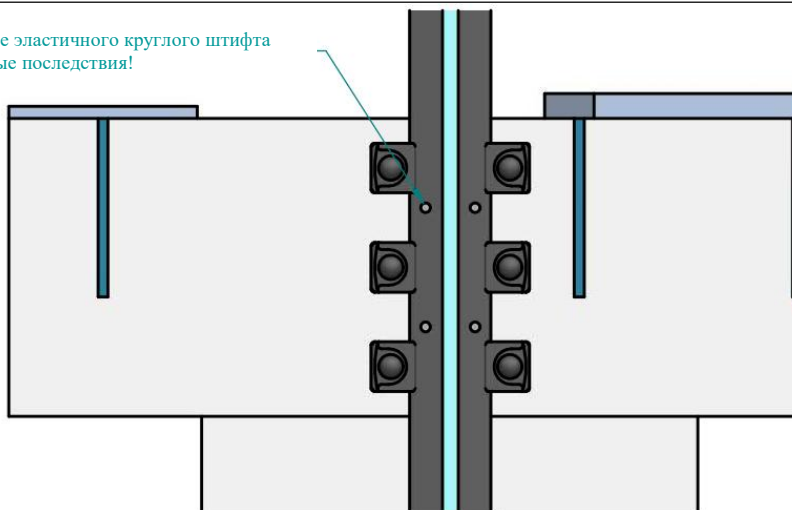
109006.0

Стр. 3 из 3
Дата: 25.02.2021
Версия: b
Изм.: 0

Установка кронштейна канатной головки кабины лифта без машинного помещения:

Основание под головку каната кабины лифта устанавливается на направляющем рельсе кабины лифта. После фиксации места установки следует закрепить основание под головку каната на направляющем рельсе с помощью прижимной направляющей пластины и эластичных цилиндрических штифтов. Отверстие под стальной штифт имеет диаметр $\phi 12$ и просверливается на месте.

ВНИМАНИЕ: Отсутствие эластичного круглого штифта может вызывать серьезные последствия!



Используется кронштейн направляющего рельса из угловой стали в качестве кронштейна трехступенчатого направляющего рельса в верхней части со стороны головки троса кабины лифта.

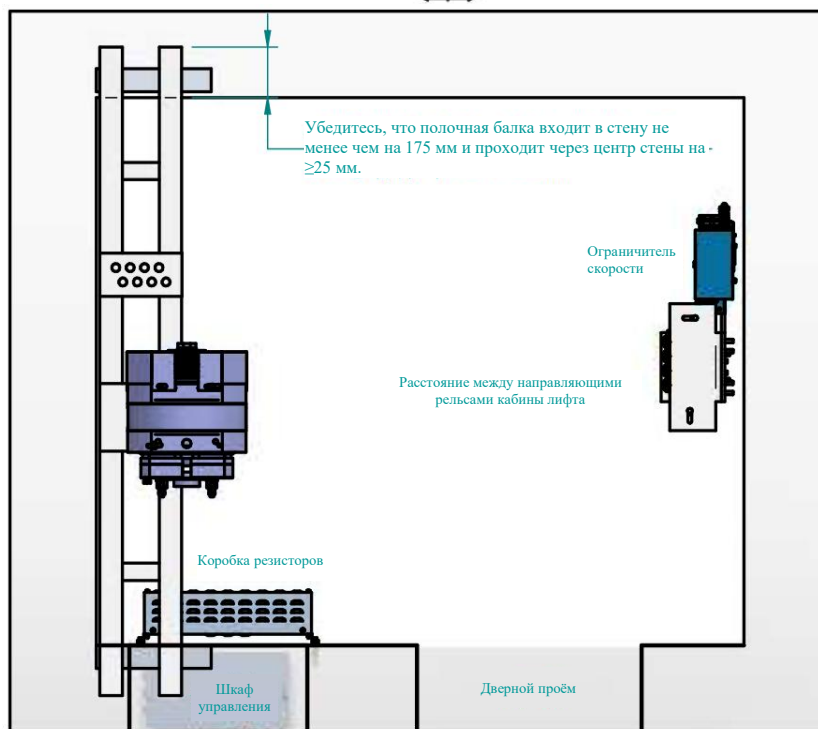
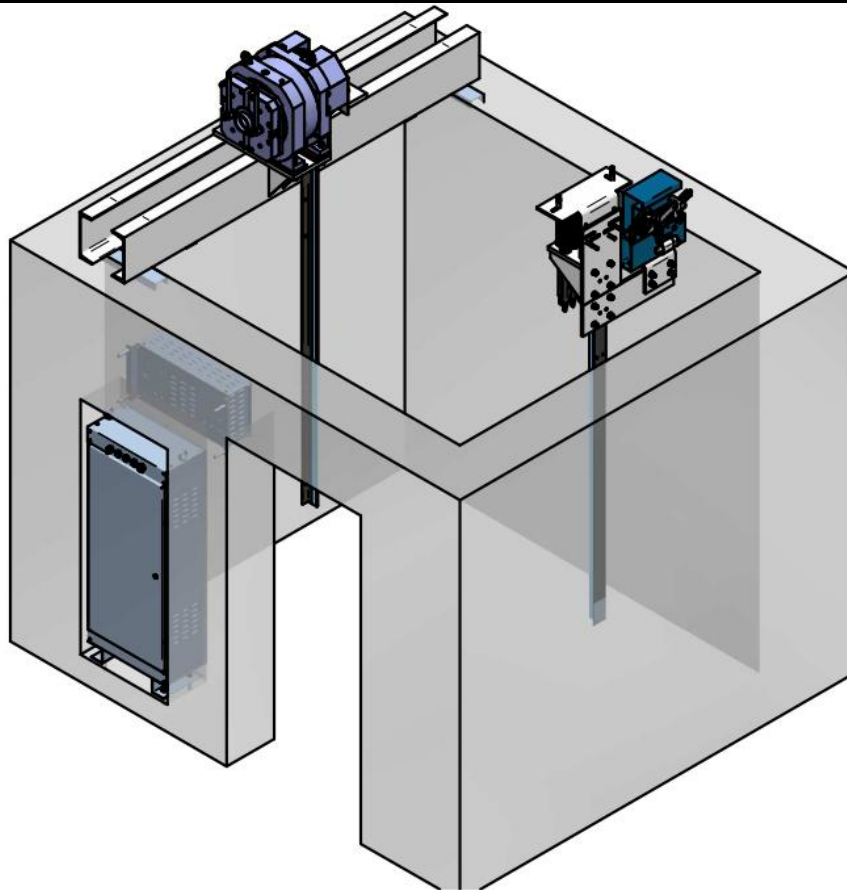


Инструкция по прямому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

Код
документа

109010.0

Стр.1 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0





Инструкция по прямому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

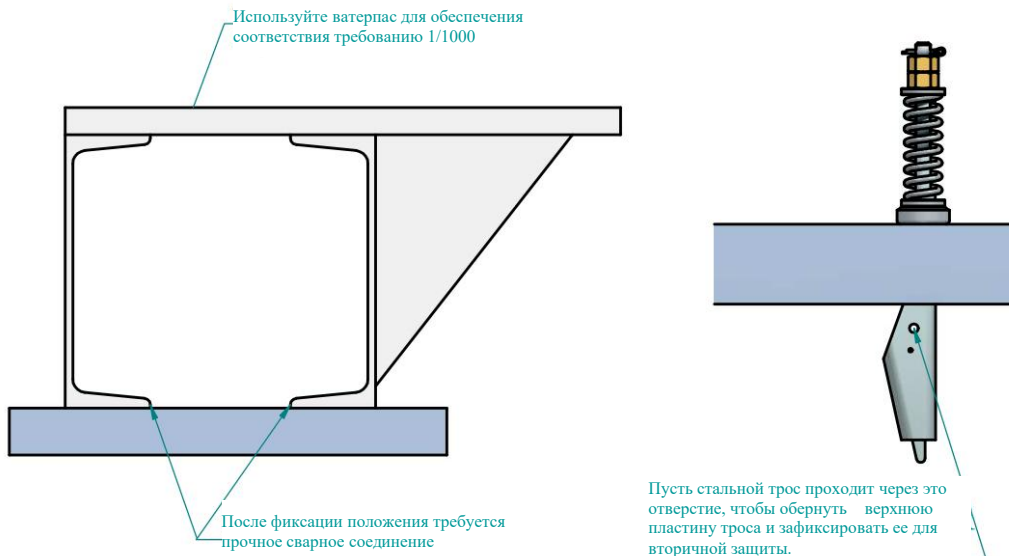
Код
документа

109010.0

Стр. 2 из 3
Дата: 22.03.2021
Версия: b
Изм.: 0

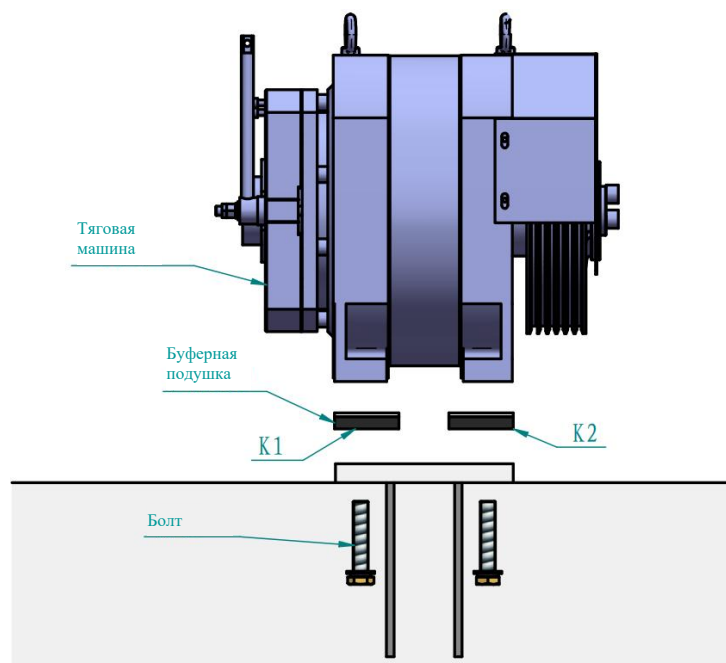
Требования к установке полочной балки:

1. Полочные балки главного электродвигателя должны находиться в одной плоскости, а отклонение горизонтальности в продольном и горизонтальном направлениях должно быть в пределах 1/1000; при необходимости отрегулировать их горизонтальность регулировочными прокладками до тех пор, пока не была реализована требуемая горизонтальность;
2. После фиксации положения следует произвести сварку и бетонирование полочных балок перед введением лифта в эксплуатацию.



Требования к установке тяговой машины:

1. Следует обеспечить вертикальное положение тягового колеса при помощи подвешенного троса;
2. Зазор между стержнем блокировки троса и тросом должен составлять 2-3 мм;
3. Отрегулируйте натяжение тягового троса, отклонение натяжения должно составлять $\leq 4\%$ [(максимальное - минимальное значение)/среднее значение].





Инструкция по прямому
расположению тяговой машины
для лифта без машинного
помещения

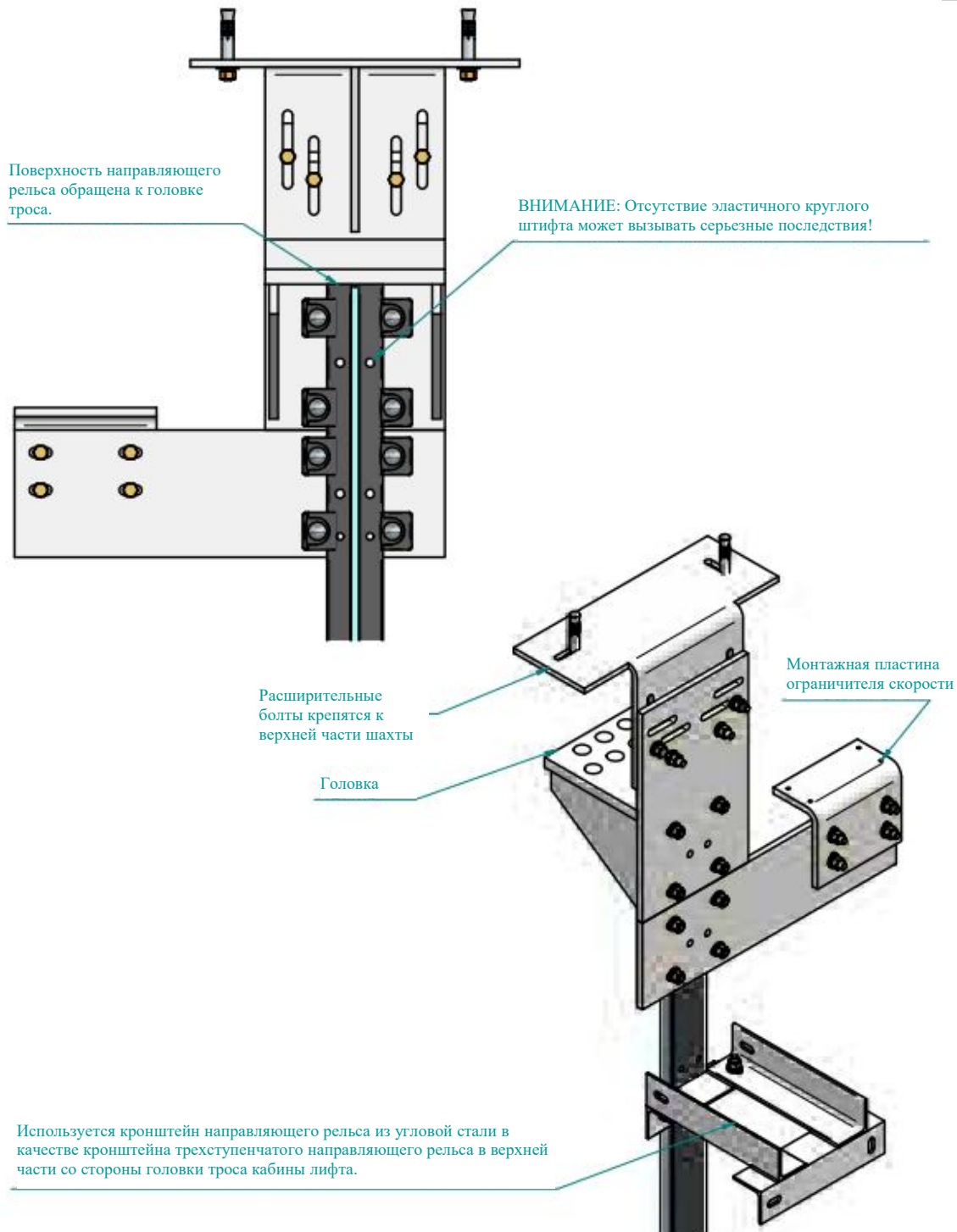
Код
документа

109010.0

Стр. 3 из 3
Дата: 22.03.2021
Версия: b
Изм.: 0

Установка кронштейна канатной головки кабины лифта без машинного помещения:

Основание под головку каната кабины лифта устанавливается на направляющем рельсе кабины лифта. После фиксации места установки следует закрепить основание под головку каната на направляющем рельсе с помощью прижимной направляющей пластины и эластичных цилиндрических штифтов. Отверстие под стальной штифт имеет диаметр $\phi 12$ и просверливается на месте.



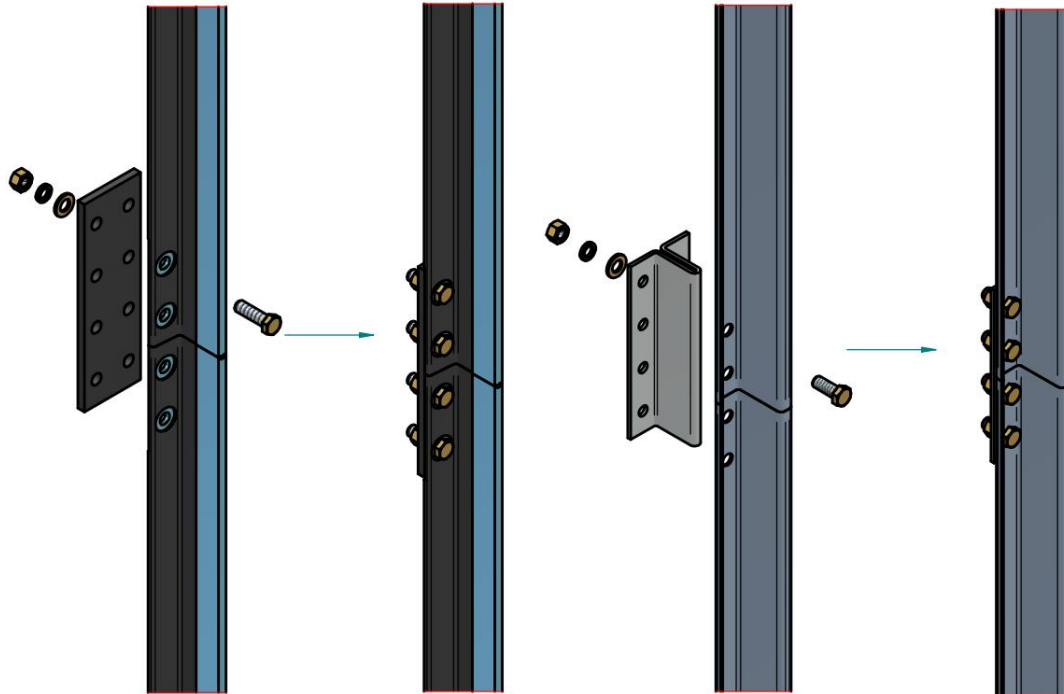


Инструкция по установке
направляющего рельса для лифта

Код
документа

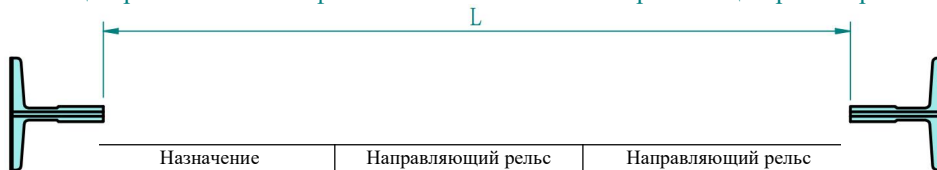
AZ-002(B)

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



Направляющий рельс кабины лифта

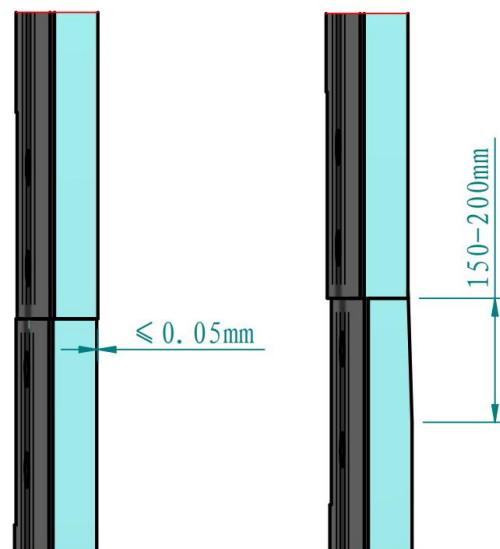
Направляющий рельс противовеса



Назначение направляющего рельса	Направляющий рельс кабины лифта	Направляющий рельс противовеса
Отклонение L составляет не более	+2мм	+3мм

Технические требования к направляющему рельсу и соединению направляющего рельса

1. После распаковки направляющего рельса его следует выровнять и визуально осмотреть прямолинейность, скручивание, канавки и клинья направляющего рельса, при необходимости произведите измерение, а затем транспортировать и установить направляющие рельсы;
2. Ступень в стыке направляющего рельса не должен быть больше 0,05 мм, и можно использовать стальную линейку 300 мм против поверхности направляющего рельса для проверки с помощью щупа. Ступень в стыке направляющего рельса подлежит зачистке до требуемой длины;
3. Длина зачистки соединения направляющего рельса составляет 150-200мм;
4. Расстояние между кронштейнами рельса должно составлять не более 2,5 м, а один направляющий рельс должен иметь не менее два кронштейна.





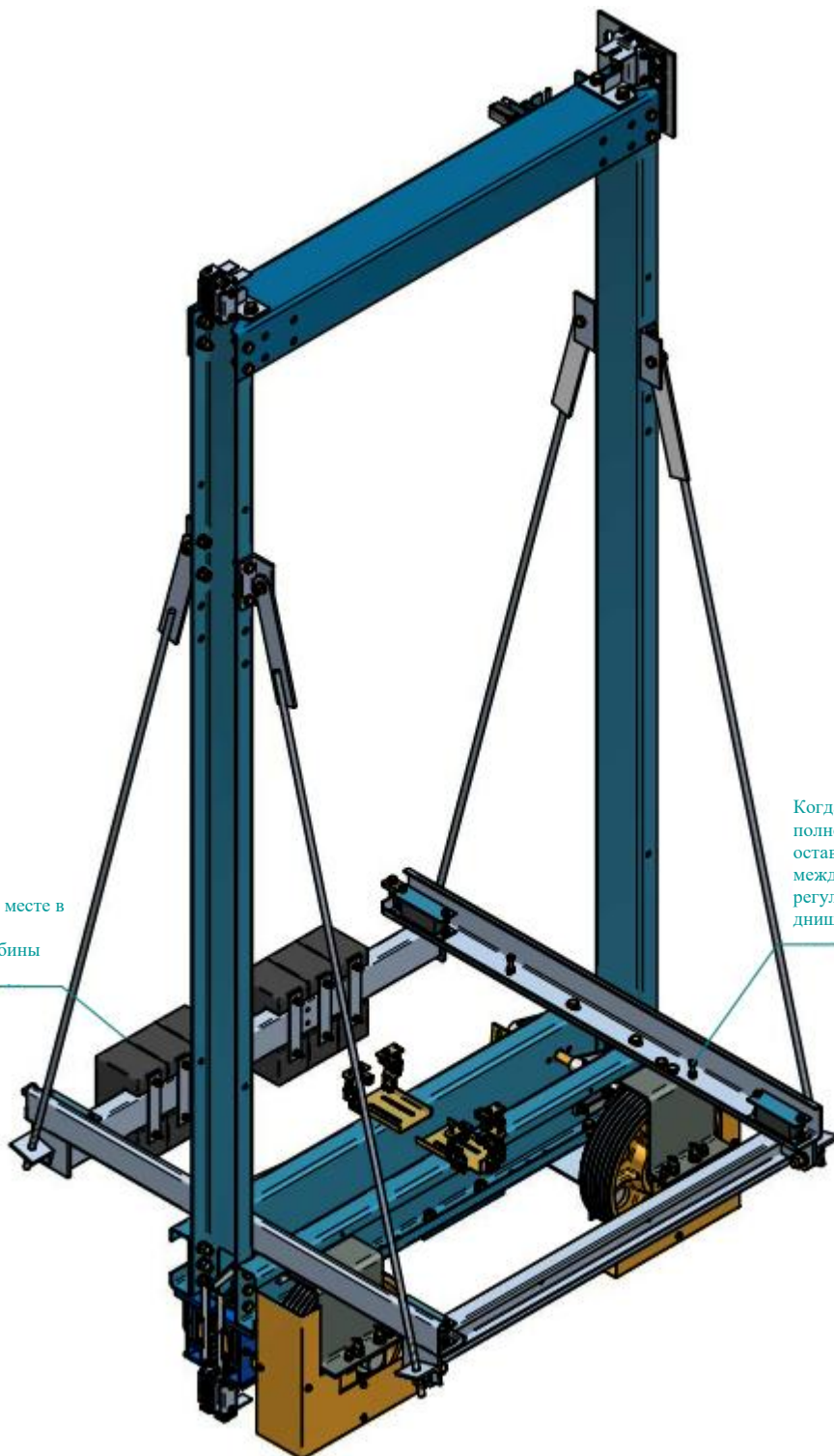
Инструкция по установке рамы
кабины для лифта без
машинного помещения

Код
документа

116008.0

Стр.1 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Количество и
положение
противовесов
определяются на месте в
зависимости от
балансировки кабины
лифта



Когда кабина лифта
полностью загружена,
оставьте зазор около 2 мм
между верхней частью
регулирующего болта и
дном кабины лифта



Инструкция по установке рамы кабины для лифта без машинного помещения

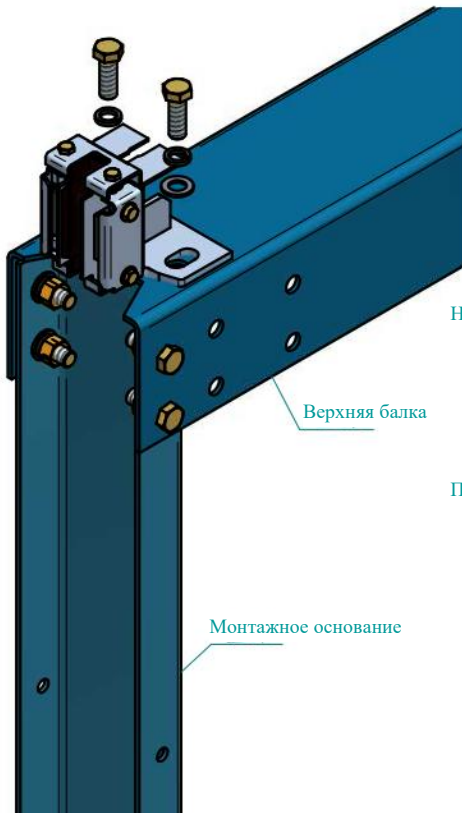
Код документа

116008.0

Стр. 2 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Требования к установке рамы лифта:

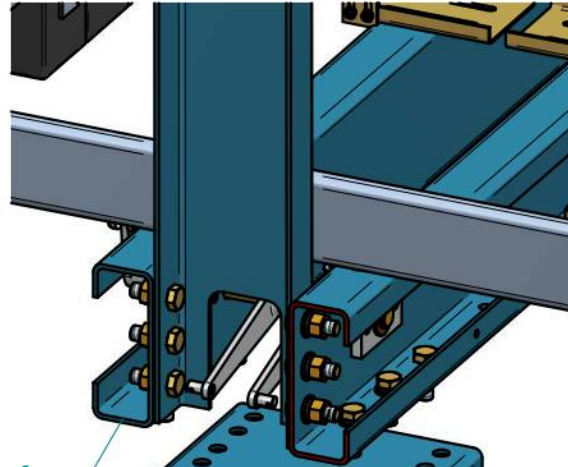
1. Верхняя и нижняя балки обязательно подлежат горизонтальной установке, и должны иметь горизонтальность не более 1/1000;
2. Следует обеспечить вертикальность прямой балки не более 1/1000;
3. Рама кабины лифта должна быть измерена по диагонали, и диагональная погрешность не должна превышать 2 мм.



Верхняя балка

Монтажное основание

Монтажное основание со стороны тягового колеса может иметь отверстия 1, 3, 5.

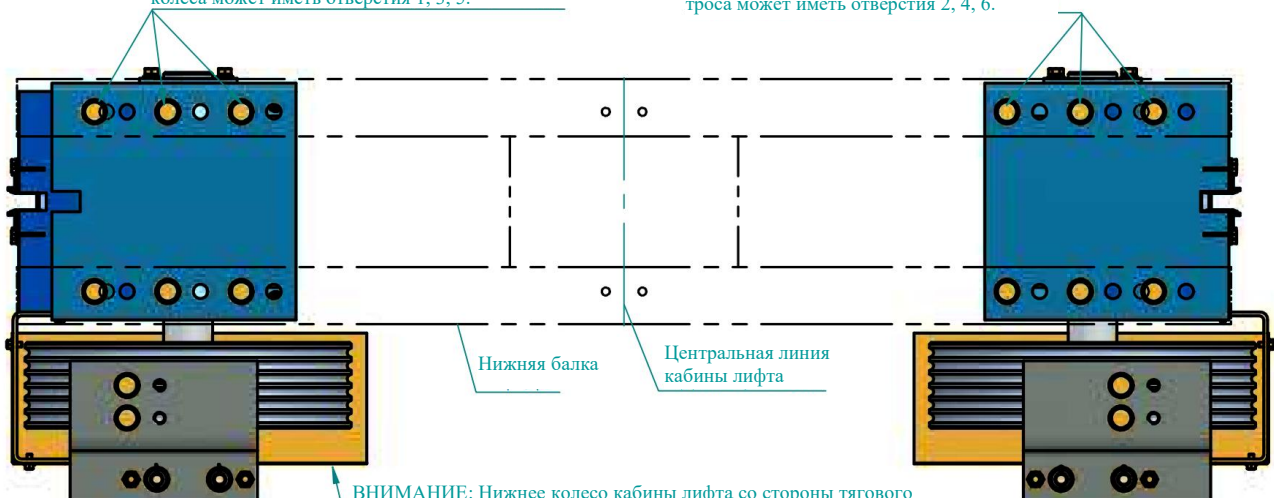


Нижняя балка

Прямая балка



Монтажное основание со стороны головки троса может иметь отверстия 2, 4, 6.



Нижняя балка

Центральная линия кабины лифта

ВНИМАНИЕ: Нижнее колесо кабины лифта со стороны тягового колеса должно быть отведено на 40 мм по направлению к центру кабины лифта.



Инструкция по установке рамы
кабины для лифта без
машинного помещения

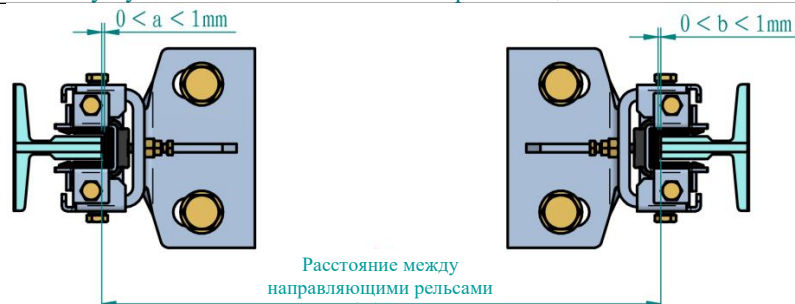
Код
документа

116008.0

Стр. 3 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

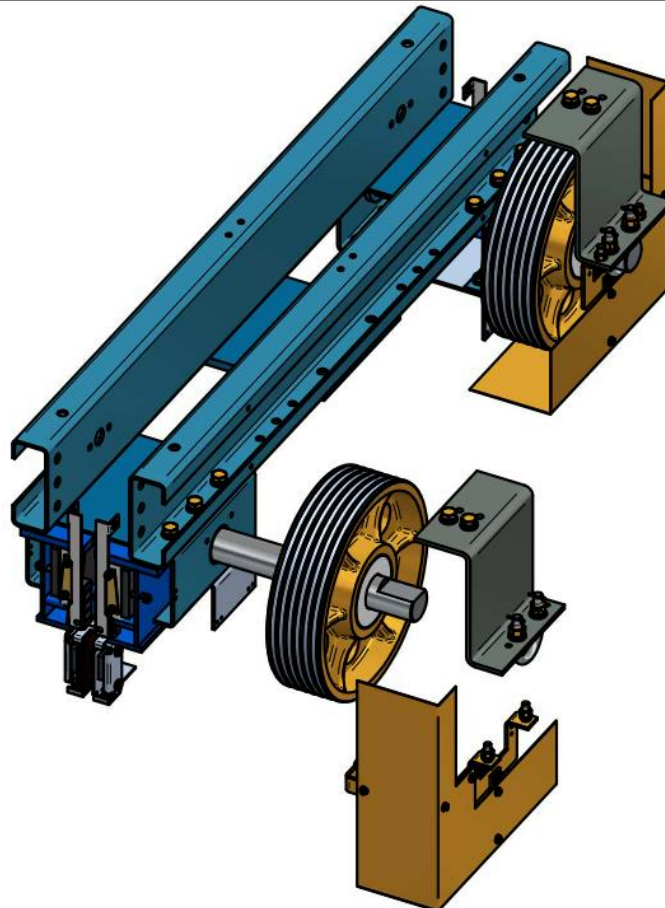
Инструкция по установке направляющего башмака:

1. После установки направляющего башмака отрегулируйте расстояние между направляющим башмаком и поверхностью направляющего рельса путем регулировки положения отверстия направляющего башмака. Требуется, чтобы расстояние со стороны a или b было меньше 1 мм, а расстояние с обеих сторон $a+b=1\sim 2$ мм;
2. Отрегулируйте направляющие башмаки с обеих сторон одновременно, зазор между накладкой башмака и направляющим рельсом должен быть равномерным;
3. Ослабьте заднюю гайку путем нажатия этикетки направляющего башмака.



Требования к установке нижних колес кабины лифта

1. Два нижних колеса кабины лифта находятся в одной плоскости;
2. Зазор между стержнем блокировки троса и тросом должен удовлетворить следующим требованиям: Для стального троса диаметром 8мм зазор должен быть 2мм; для стального троса диаметром 10мм и 13мм зазор должен составлять 2-3мм.



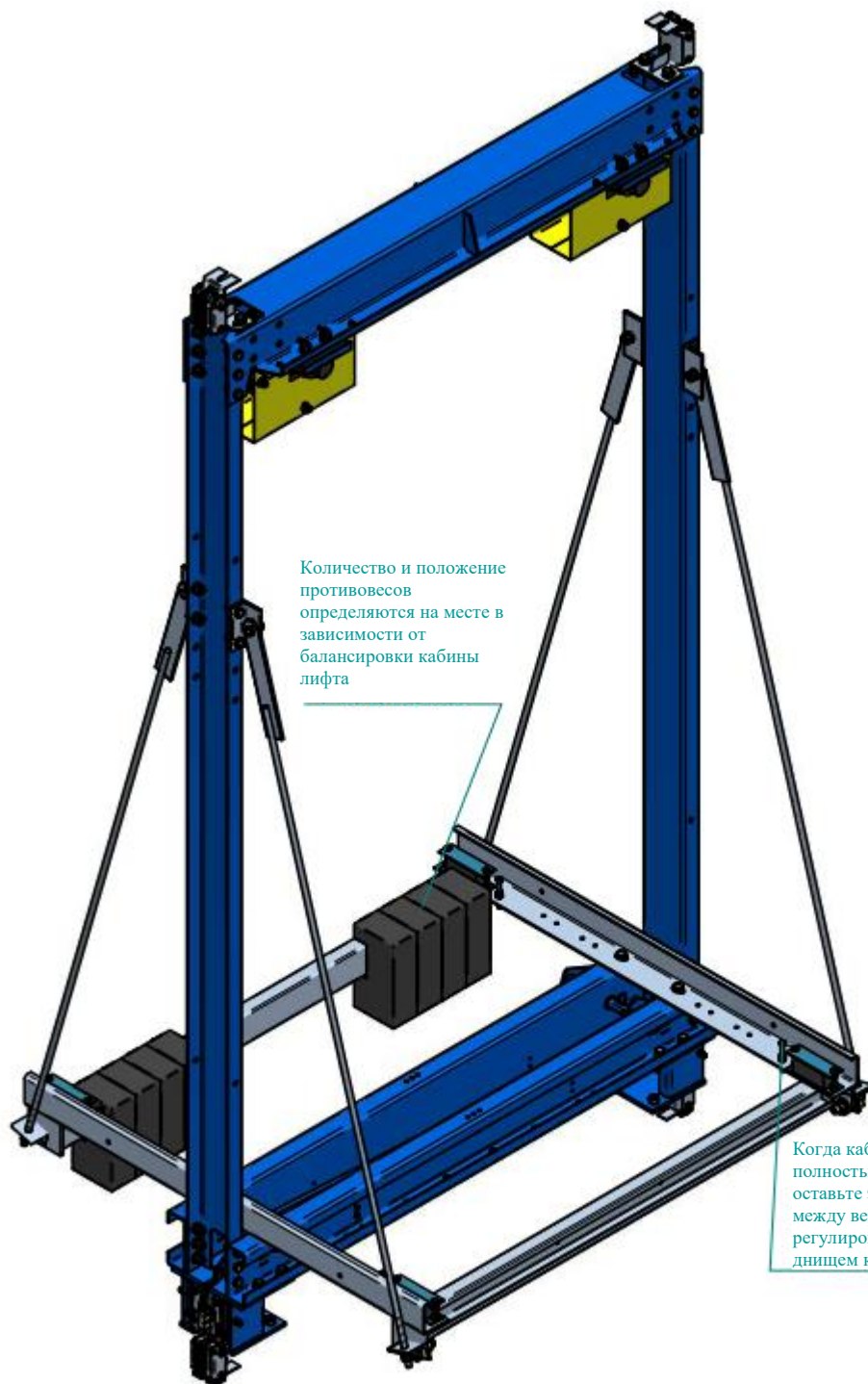


Инструкция по установке рамы
кабины для лифта без
машинного помещения

Код
документа

116012.0

Стр.1 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



Количество и положение
противовесов
определяются на месте в
зависимости от
балансировки кабины
лифта

Когда кабина лифта
полностью загружена,
оставьте зазор около 2 мм
между верхней частью
регулирующего болта и
дном кабины лифта



Инструкция по установке рамы кабины для лифта без машинного помещения

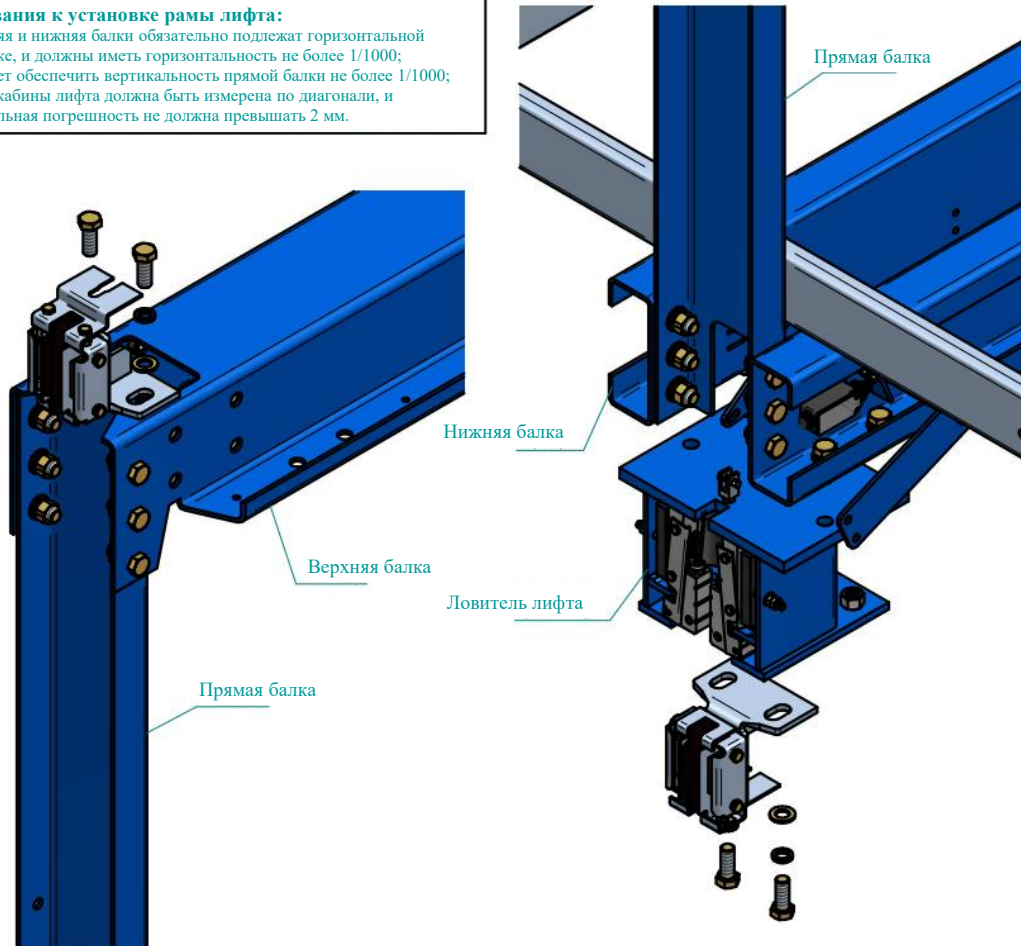
Код документа

116012.0

Стр. 2 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

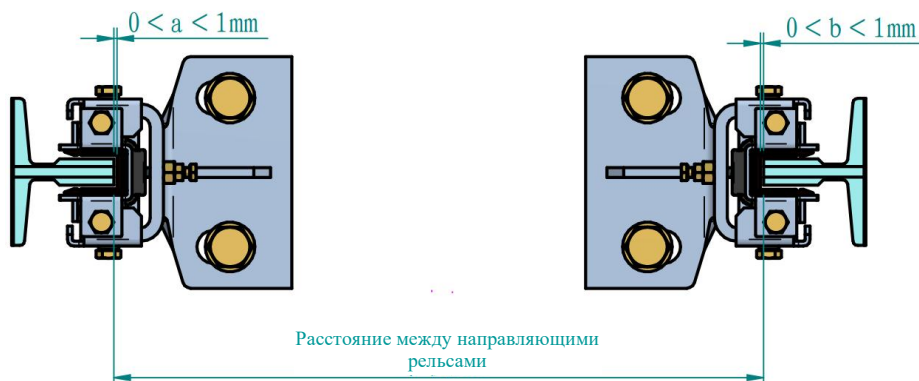
Требования к установке рамы лифта:

1. Верхняя и нижняя балки обязательно подлежат горизонтальной установке, и должны иметь горизонтальность не более 1/1000;
2. Следует обеспечить вертикальность прямой балки не более 1/1000;
3. Рама кабины лифта должна быть измерена по диагонали, и диагональная погрешность не должна превышать 2 мм.



Инструкция по установке направляющего башмака:

1. После установки направляющего башмака отрегулируйте расстояние между направляющим башмаком и поверхностью направляющего рельса путем регулировки положения отверстия направляющего башмака. Требуется, чтобы расстояние со стороны a или b было меньше 1 мм, а расстояние с обеих сторон $a+b=1 \sim 2$ мм;
2. Отрегулируйте направляющие башмаки с обеих сторон одновременно, зазор между накладкой башмака и направляющим рельсом должен быть равномерным;
3. Ослабьте заднюю гайку путем нажатия этикетки направляющего башмака.



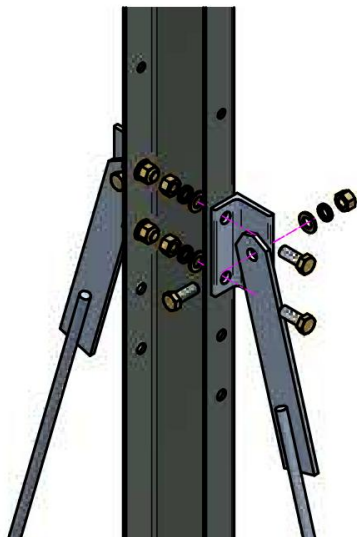


Инструкция по установке рамы
кабины для лифта без
машинного помещения

Код
документа

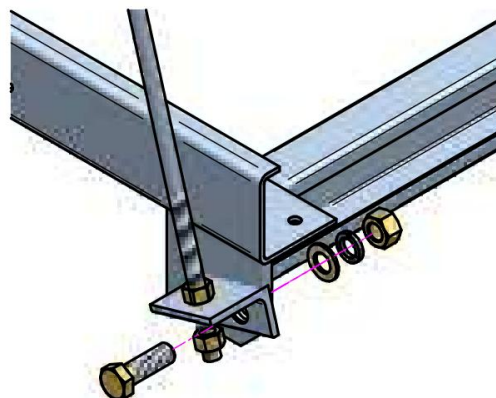
116012.0

Стр. 3 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



Требования к установке тяги:

1. Подсоедините прямую балку с опорной под кабиной лифта четырьмя диагональными стяжками;
2. Затяните соединительные болты четырех диагональных тяг, нижней опоры под кабиной лифта и прямой балки.

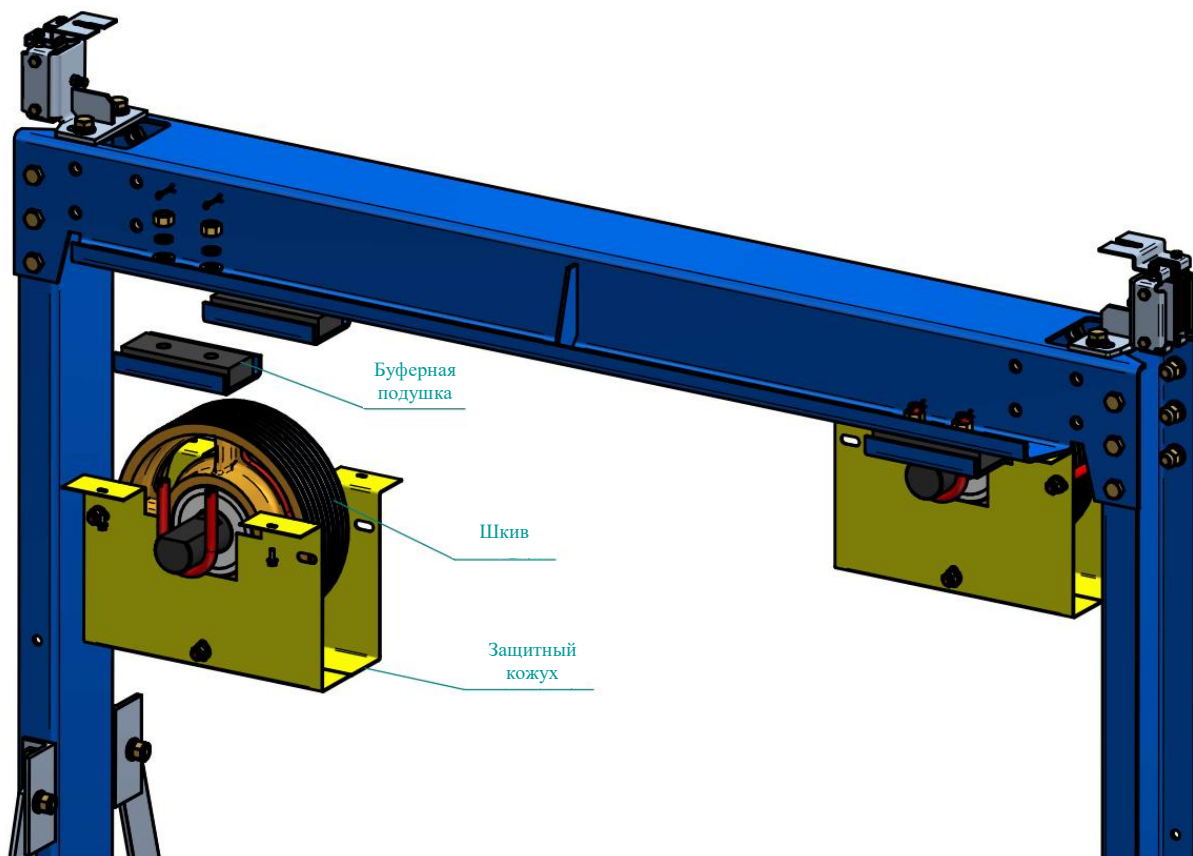


Требования к установке верхних колес кабины лифта:

Верхние колеса кабины лифта должны быть расположены вертикально;

Зазор между стержнем блокировки троса и тросом должен удовлетворить следующим требованиям:

Для стального троса диаметром 8мм зазор должен быть 2мм; для стального троса диаметром 10мм и 13мм зазор должен составлять 2-3мм.

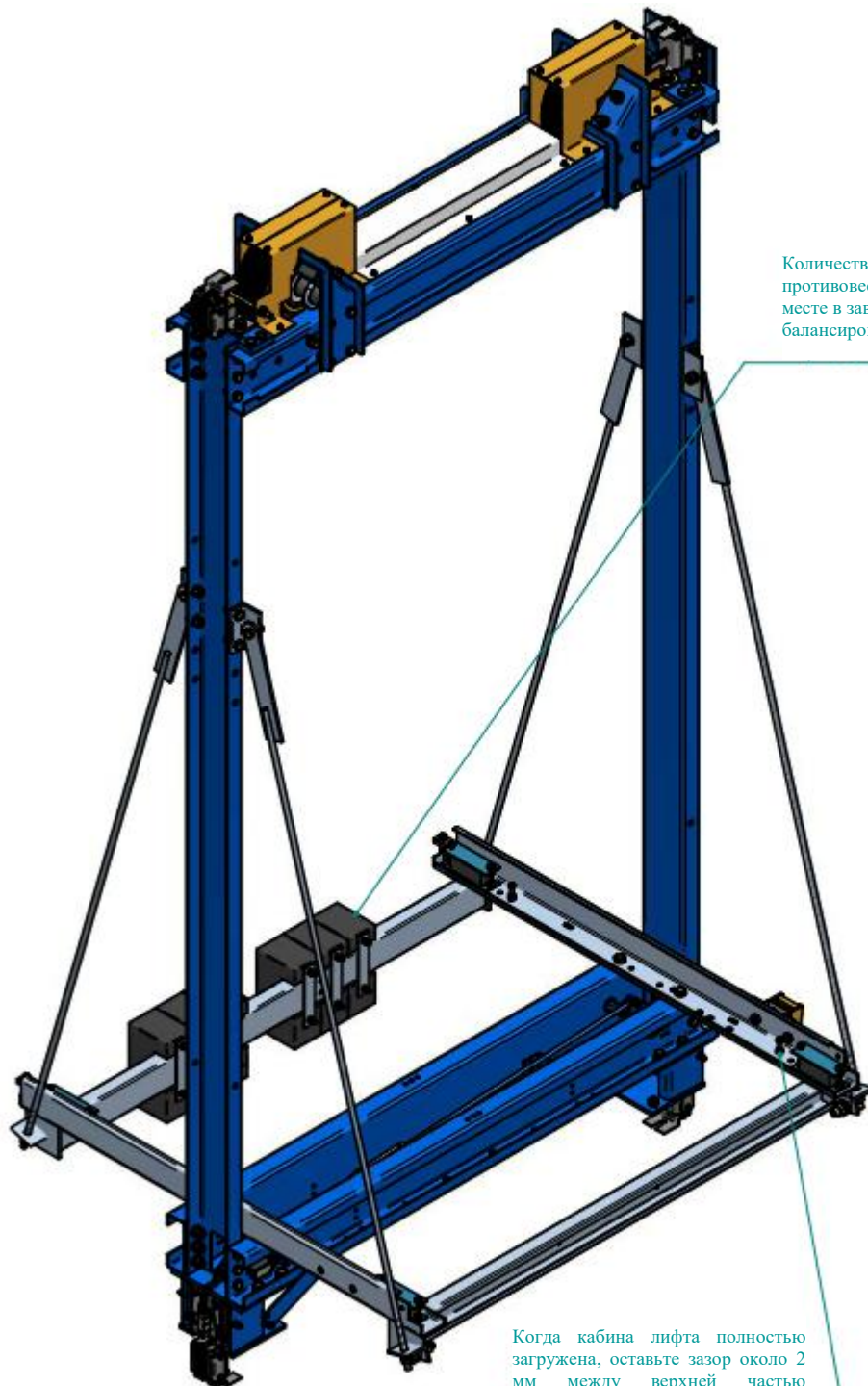


Инструкция по установке рамы
кабины для лифта без
машинного помещения

Код
документа

116013.0

Стр.1 из 2
Дата: 07.10.2021
Версия: b
Изм.: 0



Количество и положение
противовесов определяются на
месте в зависимости от
балансировки кабины лифта

Когда кабина лифта полностью
загружена, оставьте зазор около 2
мм между верхней частью
регулирующего болта и дном
кабины лифта



Инструкция по установке рамы
кабины для лифта без
машинного помещения

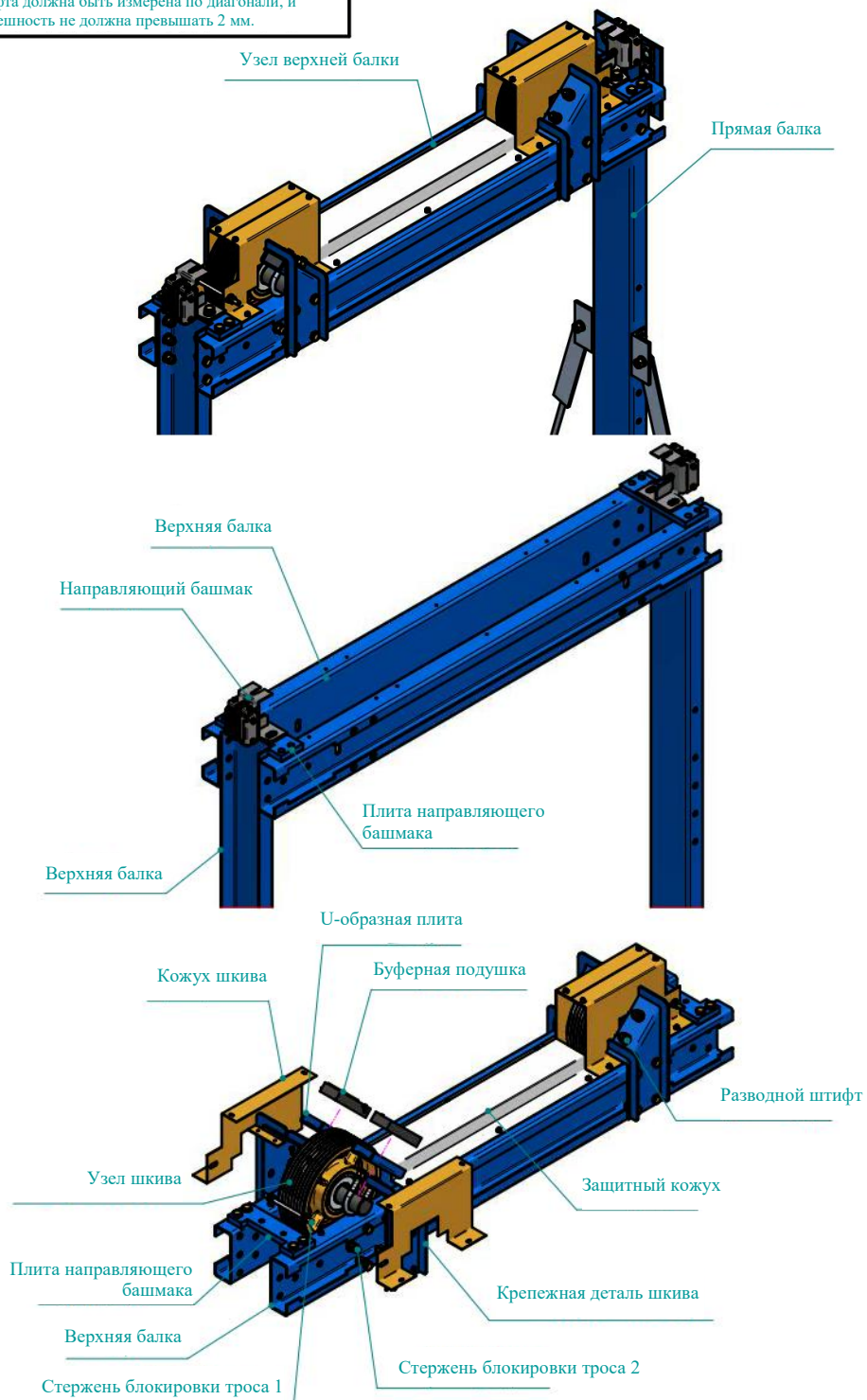
Код
документа

116013.0

Стр. 2 из 2
Дата: 07.10.2021
Версия: b
Изм.: 0

Требования к установке рамы лифта:

1. Верхняя и нижняя балки обязательно подлежат горизонтальной установке, и должны иметь горизонтальность не более 1/1000;
2. Следует обеспечить вертикальность прямой балки не более 1/1000;
3. Рама кабины лифта должна быть измерена по диагонали, и диагональная погрешность не должна превышать 2 мм.



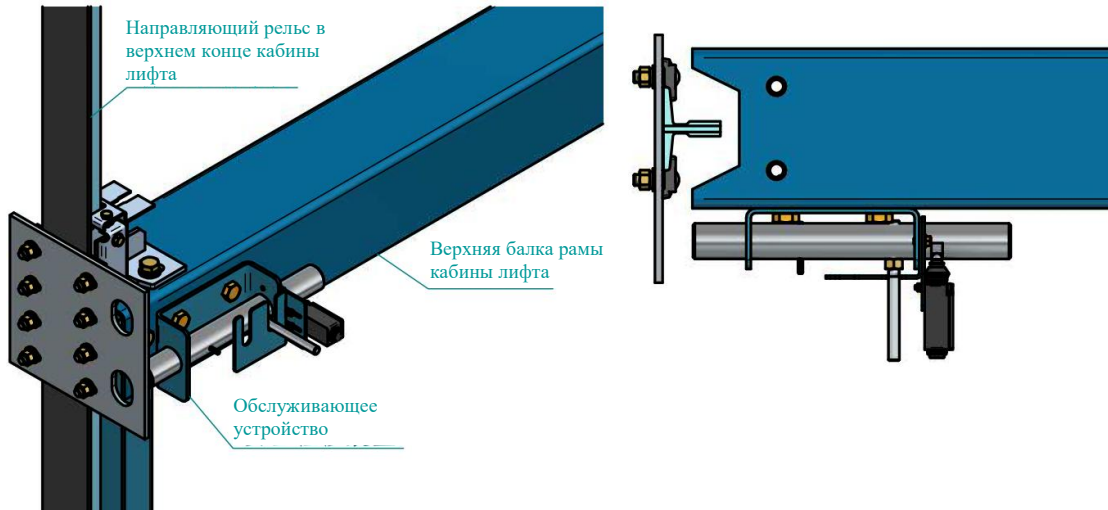


Инструкция по установке
обслуживающего устройства для
лифта без машинного помещения

Код
документа

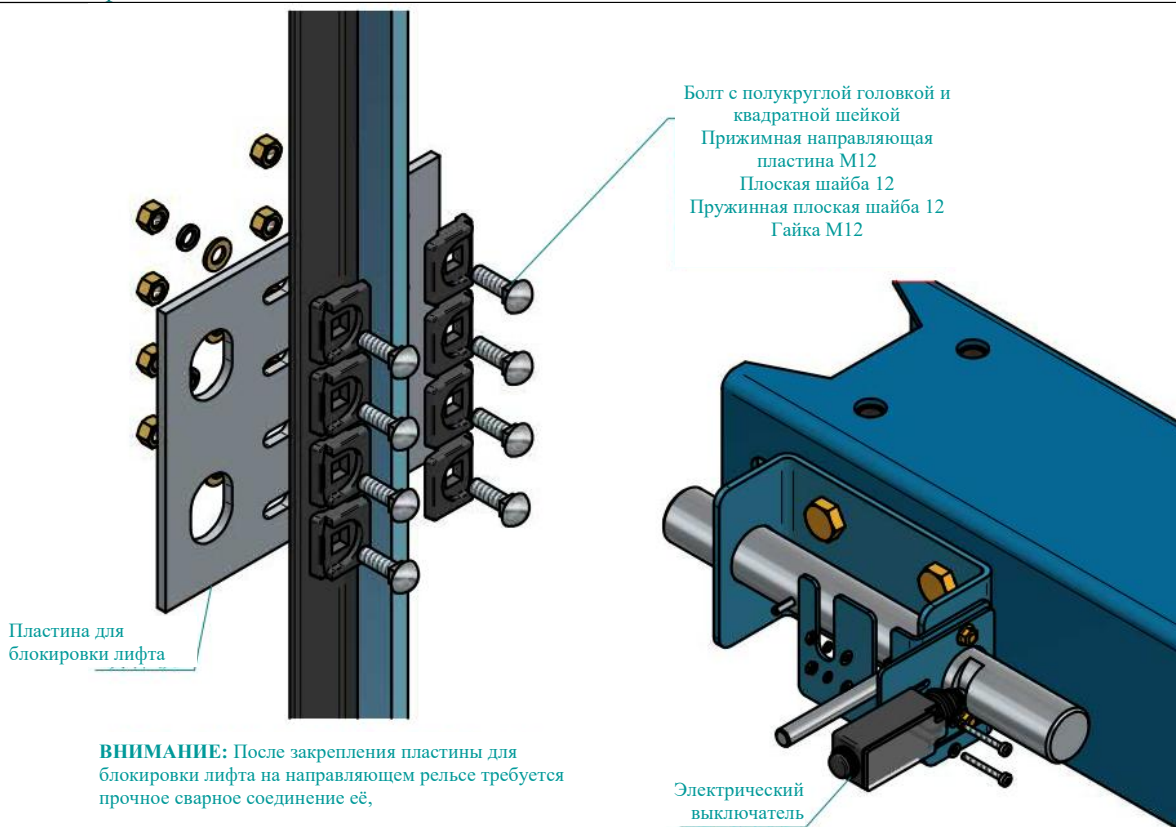
130002.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



Инструкция по установке обслуживающего устройства:

Обслуживающее устройство используется для блокировки лифта, чтобы предотвратить перемещение кабины лифта при проверке верхних частей. Пластина для блокировки лифта установлена на верхнем направляющем рельсе, а на гнезде для блокировки лифта, устанавливаемом на верхней балке рамы кабины лифта, имеются вставной стержень и предохранительный выключатель. При необходимости блокировки лифта следует обеспечить нахождение круглого штифта пластины для блокировки лифта и его монтажного отверстия на одном уровне, затем вставить штифт в отверстие под штифт пластины для блокировки лифта, и в то же время, круглый штифт приведет в действие предохранительный выключатель для блокировки лифта и при этом лифт не может двигаться.





Инструкция по установке кабины лифта

Код документа

117003.0

Стр.1 из 2

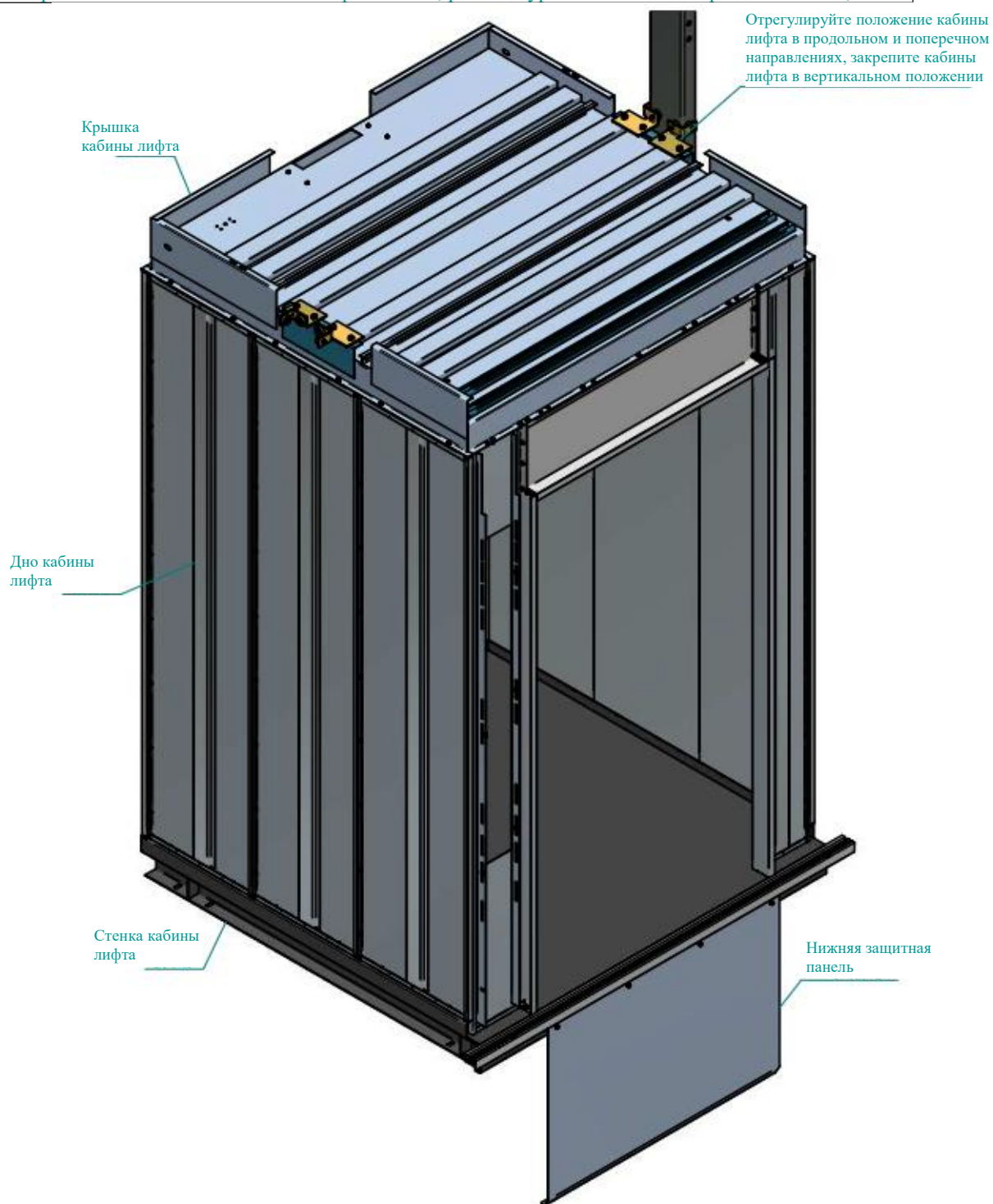
Дата: 01.05.2019

Версия: b

Изм.: 0

Требования к установке кабины лифта:

1. Горизонтальность дна кабины лифта 1/1000;
2. Вертикальность стенки кабины лифта 1/1000, разница уровня плоскости срачивания $\leq 0,5$ мм.



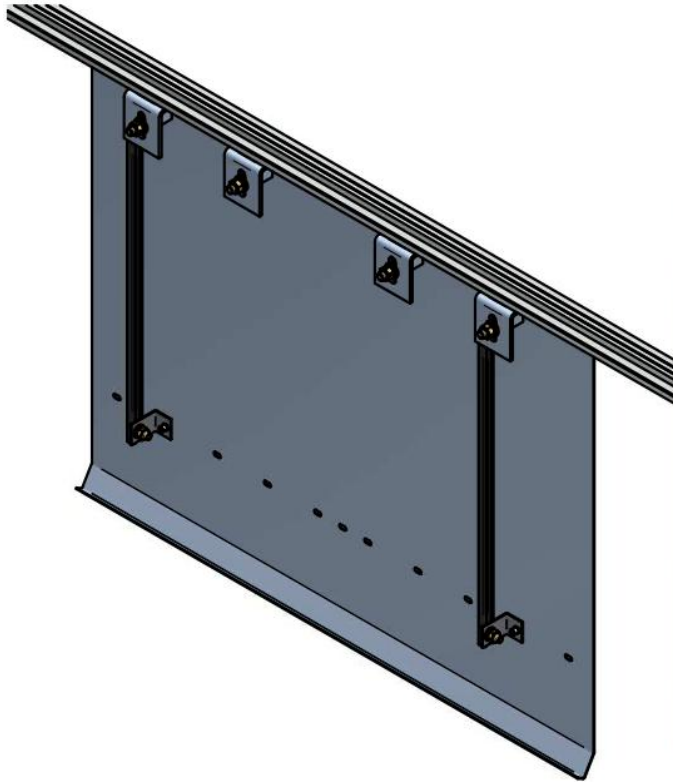


Инструкция по установке кабины
лифта

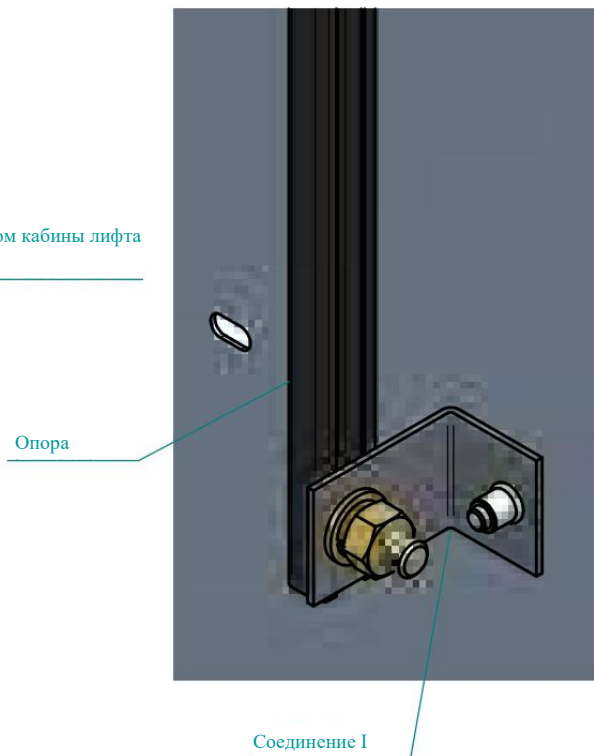
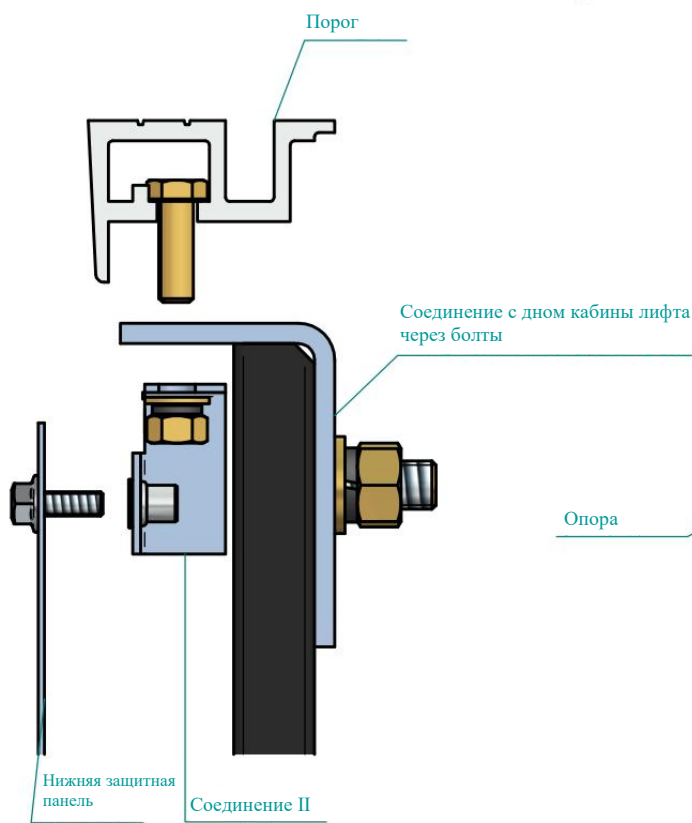
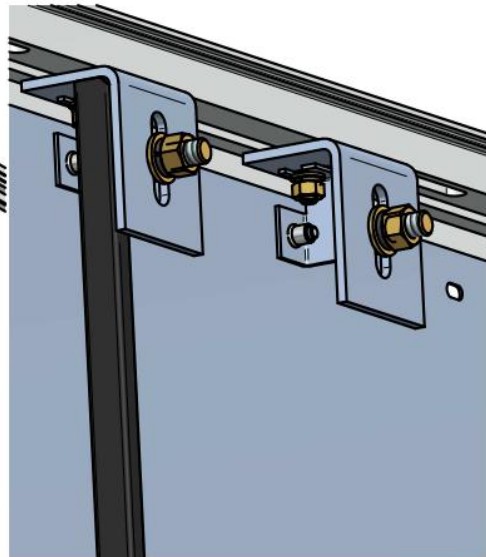
Код
документа

117003.0

Стр. 2 из 2
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



Требования к монтажу узлов ножной педали:
1. Горизонтальность порога 1/1000;
2. Устанавливается на передней нижней плите кабины лифта;
3. При большом расстоянии открытия двери требуется дополнительная установка промежуточной опоры.





Инструкция по установке механизма подъёма ловителя лифта

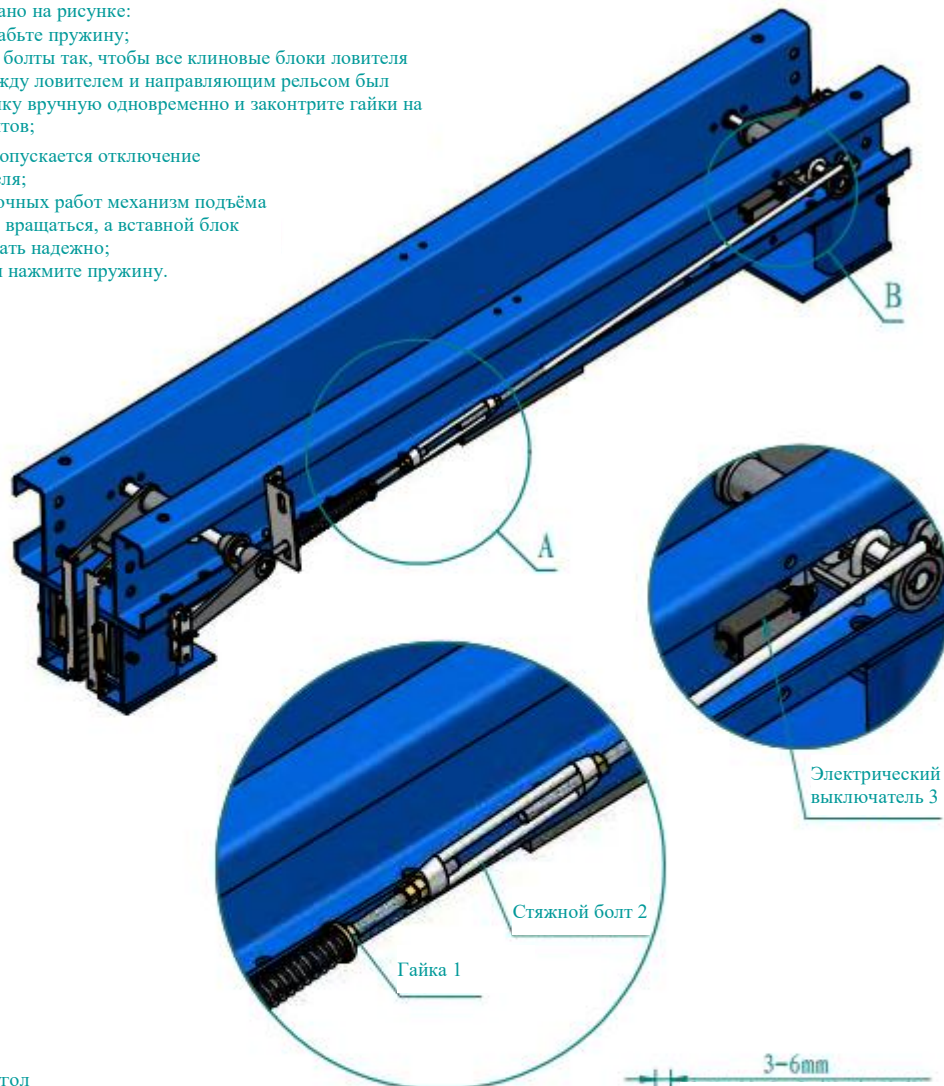
Код
документа

120002.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Инструкция по установке механизма подъёма ловителя лифта:

1. После сборки, как показано на рисунке;
2. Открутите гайку 1 и ослабьте пружину;
3. Отрегулируйте стяжные болты так, чтобы все клиновые блоки ловителя упали до упора, а зазор между ловителем и направляющим рельсом был одинаковым. Потяните ручку вручную одновременно и законтрите гайки на обоих концах стяжных болтов;
4. При подъёме ловителя допускается отключение электрического выключателя;
5. После выполнения сборочных работ механизм подъёма ловителя должен свободно вращаться, а вставной блок ловителя должен срабатывать надёжно;
6. Отрегулируйте гайку 1 и нажмите пружину.

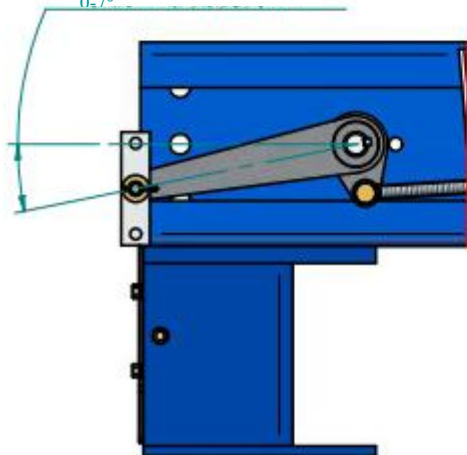


Стяжной болт 2

Гайка 1

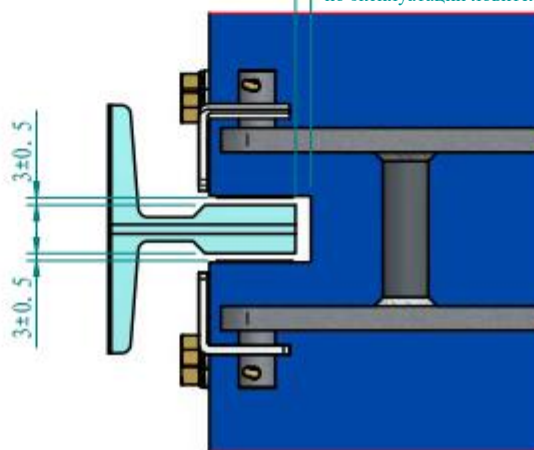
Электрический
выключатель 3

Нормальный угол
установки ручки составляет
 $0-7^\circ$



3-6mm

В соответствии с Инструкцией
по эксплуатации ловителя лифта





Инструкция по установке
механизма подъёма ловителя
лифта

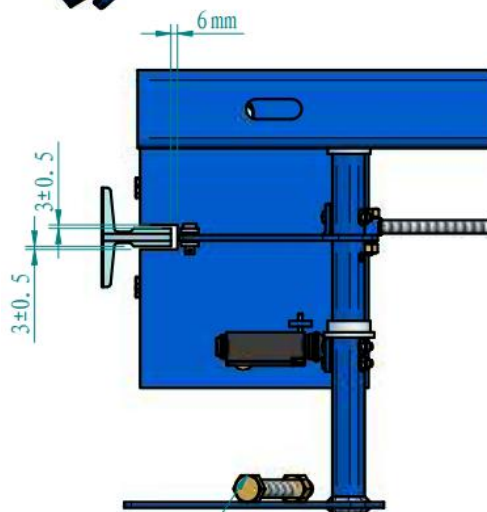
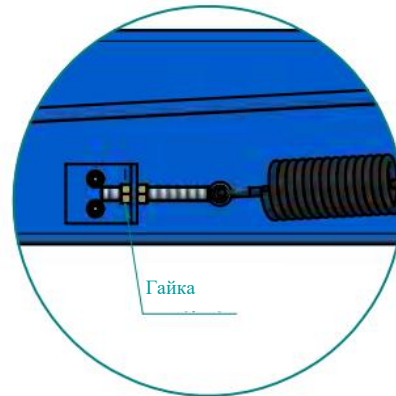
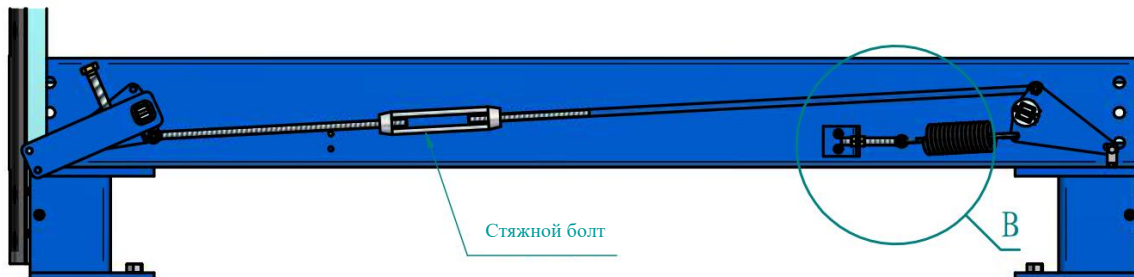
Код
документа

120004.0

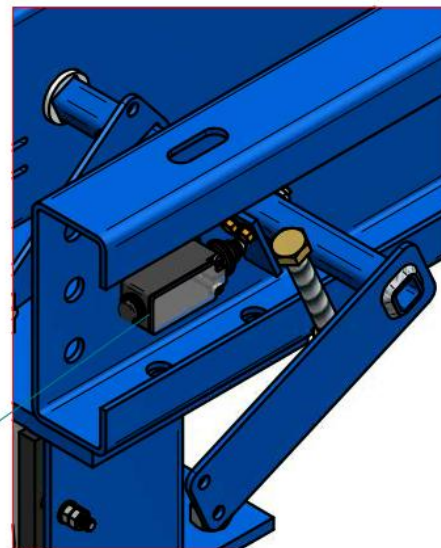
Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Инструкция по установке механизма подъёма ловителя лифта:

1. Открутите гайку и ослабьте пружину;
2. Отрегулируйте стяжные болты так, чтобы все клиновые блоки ловителя упали до упора, а зазор между ловителем и направляющим рельсом был одинаковым. Потяните ручку вручную одновременно и законтрите гайки на обоих концах стяжных болтов;
3. При подъёме ловителя допускается отключение электрического выключателя;
4. После выполнения сборочных работ механизм подъёма ловителя должен свободно вращаться, а вставной блок ловителя должен срабатывать надёжно;
5. Отрегулируйте гайку так, чтобы пружина была натянута.



Электрический
выключатель



Зазор между головкой болта и подпорой после срабатывания ловителя лифта составляет 2-3мм



Инструкция по установке
верхнего ограждения кабины
лифта

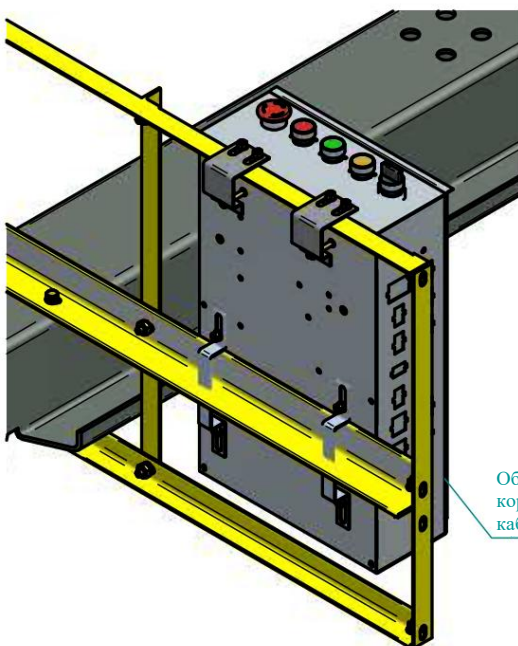
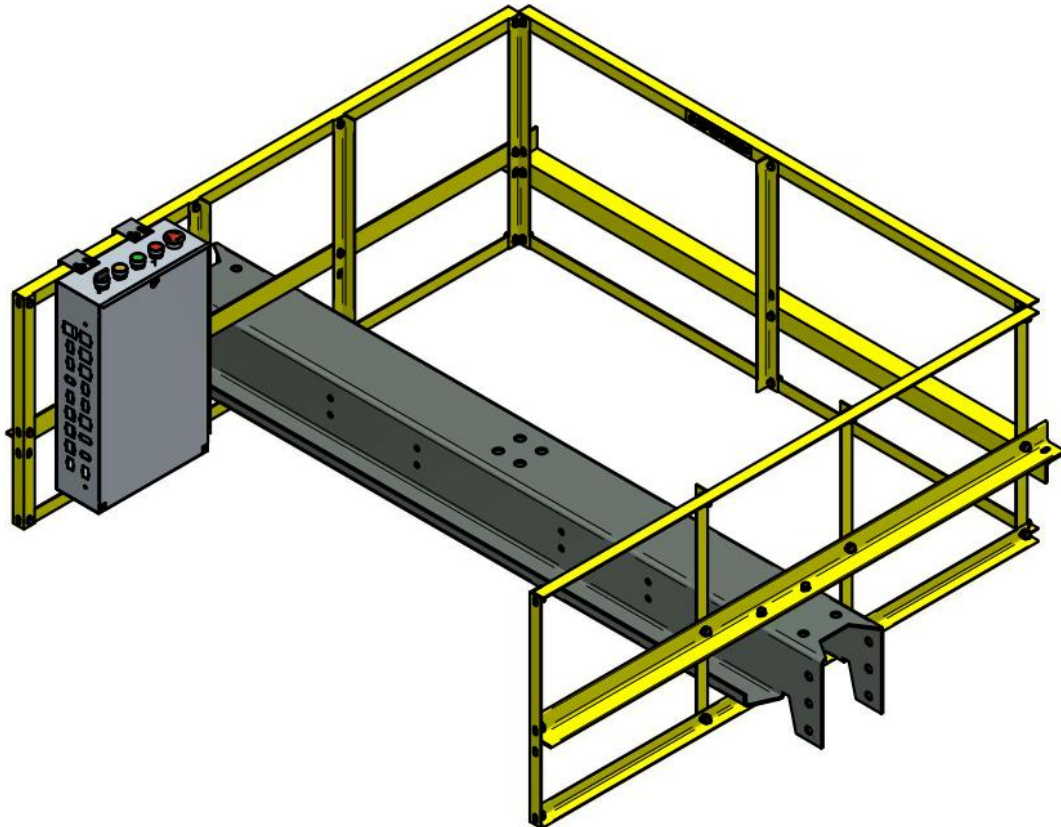
Код
документа

121003.0

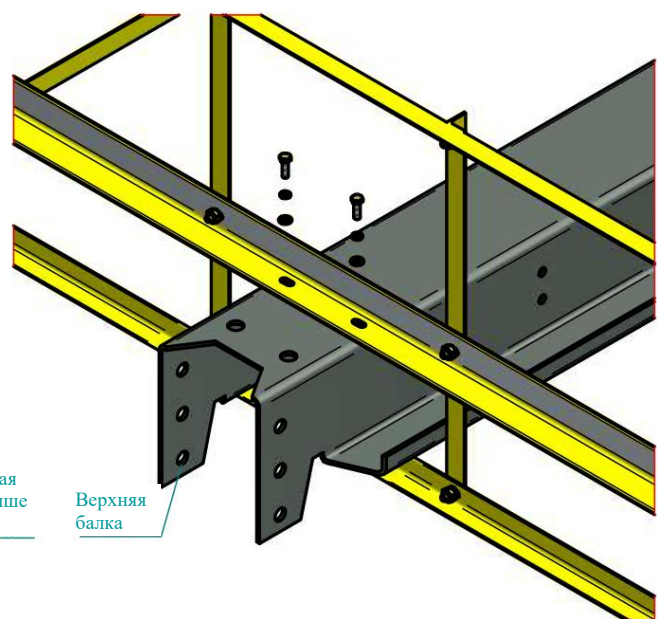
Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Инструкция по установке верхнего ограждения кабины лифта:

1. При свободном расстоянии между шахтой и внешней стороной крыши кабины лифта не более 0,85 м высота поручня должна составлять не менее 0,7 м;
2. При свободном расстоянии между шахтой и внешней стороной крыши кабины лифта более 0,85 м высота поручня должна составлять не менее 1,10 м;



Обслуживающая
коробка на крыше
кабины лифта



Верхняя
балка



Инструкция по установке
верхнего ограждения кабины
лифта

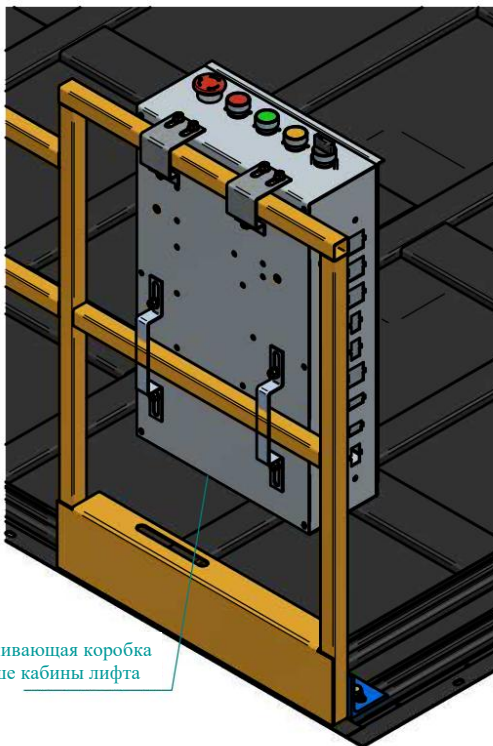
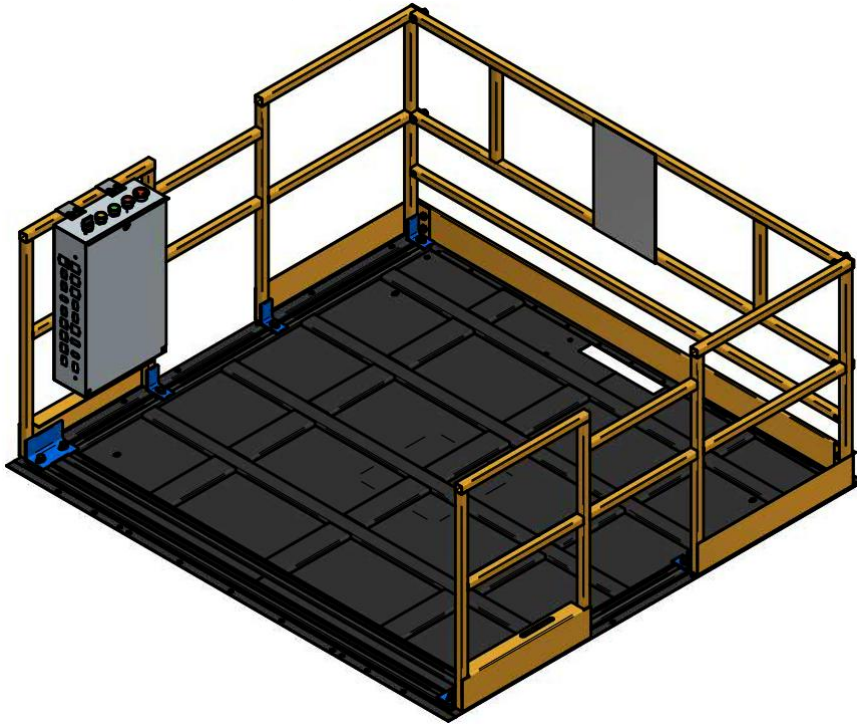
Код
документа

121005.0

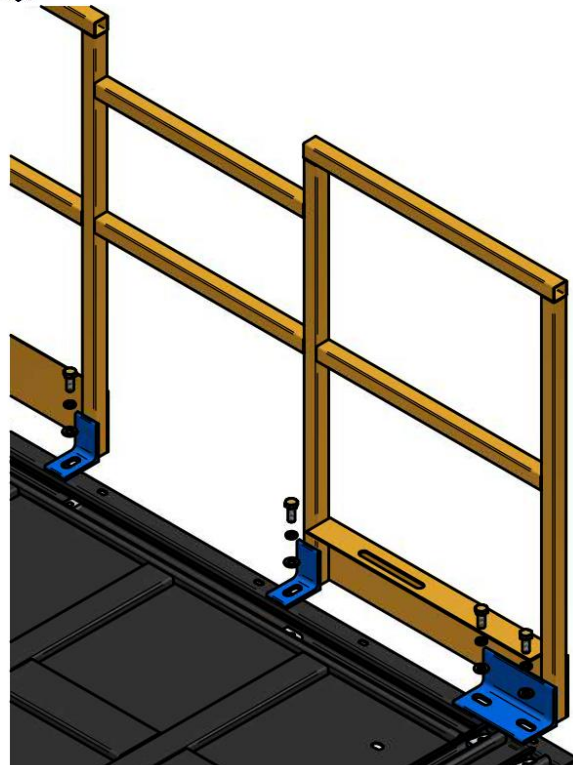
Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Инструкция по установке верхнего ограждения кабины лифта:

1. При свободном расстоянии между шахтой и внешней стороной крыши кабины лифта не более 0,85 м высота поручня должна составлять не менее 0,7 м;
2. При свободном расстоянии между шахтой и внешней стороной крыши кабины лифта более 0,85 м высота поручня должна составлять не менее 1,10 м;



Обслуживающая коробка
на крыше кабины лифта





Инструкция по установке
дверной системы кабины лифта

Код
документа

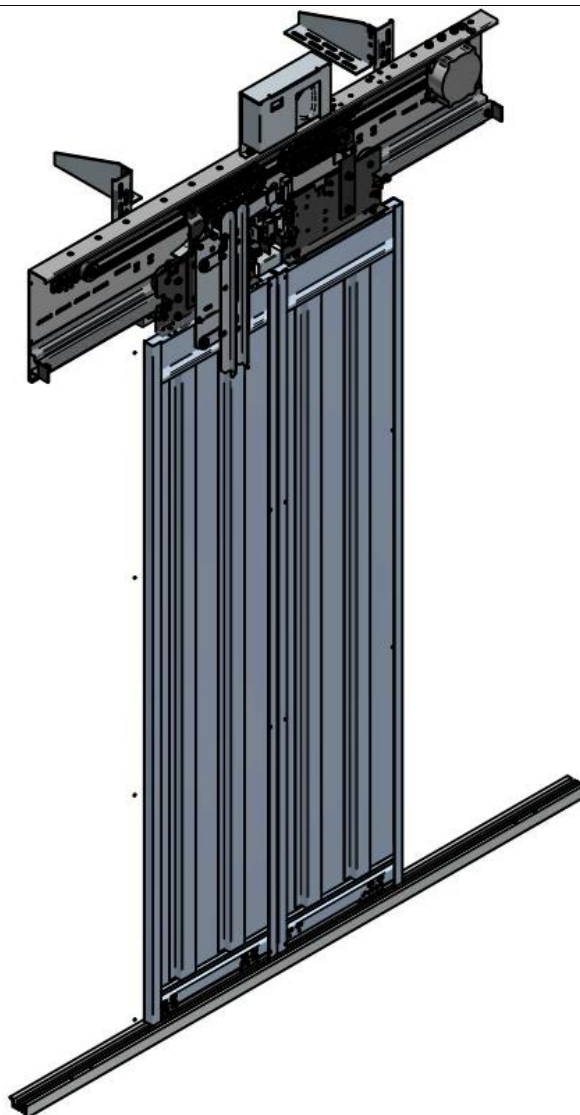
123001.0

Стр.1 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Требования к установке двери кабины лифта

При установке дверной панели сначала поднимите дверную панель вертикально, поместите дверной ползунок в паз порога, сдвиньте навесную дверную панель в узле подвески двери кабины лифта в соответствующее положение и используйте регулировочные шайбы, болты и шайбы и другие крепежные детали, поставляемые в комплекте с монтажными приспособлениями, для закрепления дверной панели на навесной дверной панели.

1. Можно изменить зазор между дверным полотном и порогом в пределах 3-6мм при помощи регулировочных прокладок;
2. Отрегулируйте зазор между дверной панелью и окружностью в пределах 4-6мм;
3. Разница уровня плоскости между двумя дверными панелями должна быть в пределах ± 1 мм;
4. Зазор между двумя дверными панелями: ≤ 2 мм;
5. Дверная панель должна находиться в вертикальном положении, ползунок двери и порог должны хорошо взаимодействовать, а скольжение ползунка должно быть нормальным; не должно быть шума, ударов или прыжков, когда дверь кабины лифта толкается и тянется рукой, и дверь кабины лифта должна плотно закрываться;
6. Установите световую завесу на панель двери лифта, отрегулируйте и выровняйте световую завесу, подключите кабель световой завесы и закрепите кабель световой завесы с помощью крепежного кронштейна и кабельной стяжки.



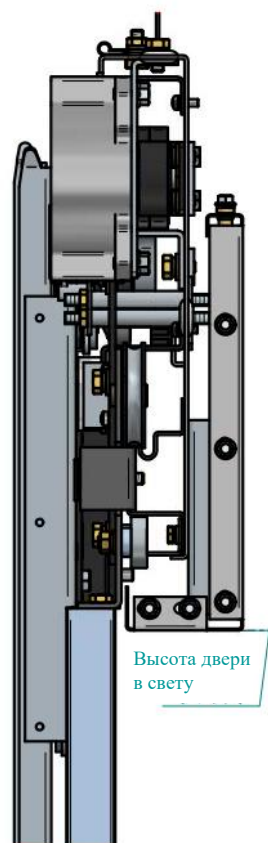
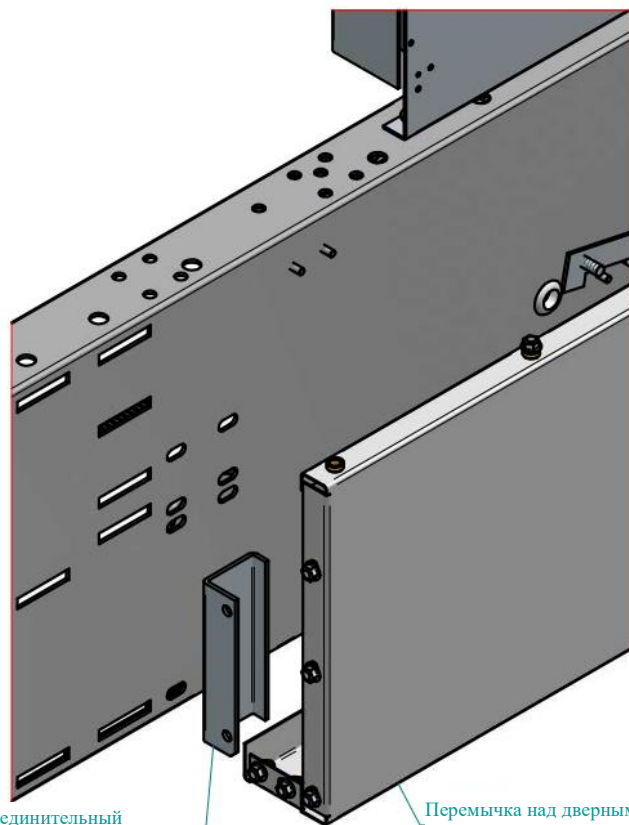
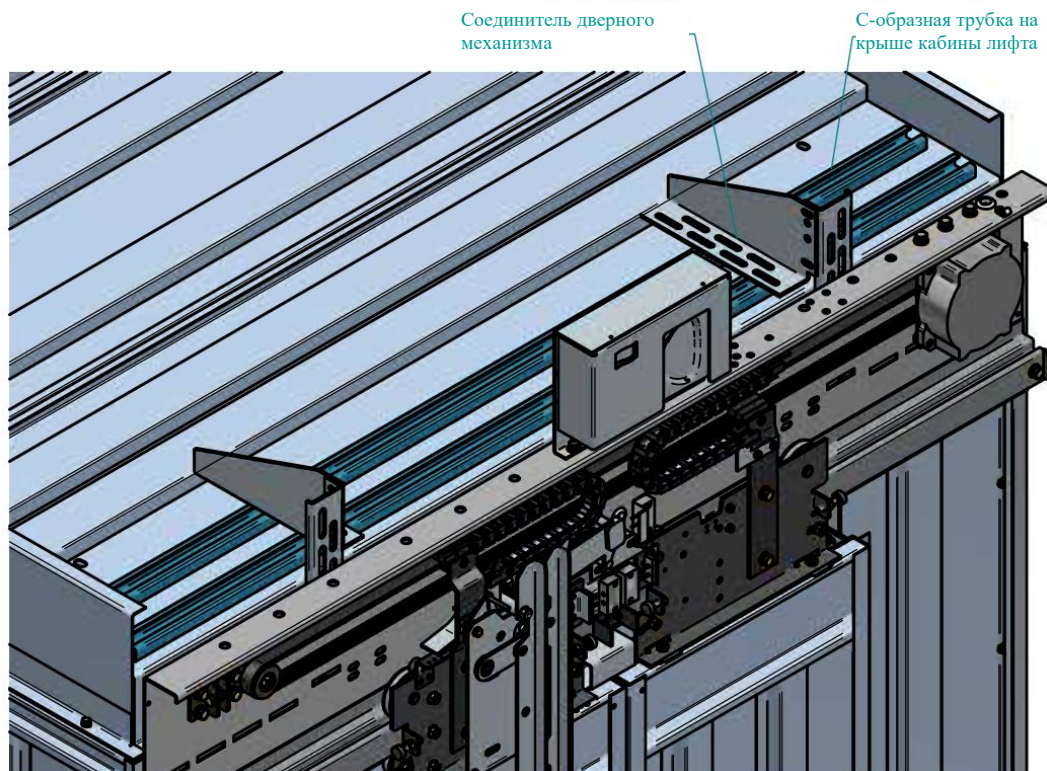


Инструкция по установке
дверной системы кабины лифта

Код
документа

123001.0

Стр. 2 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0





Инструкция по установке
дверной системы кабины лифта

Код
документа

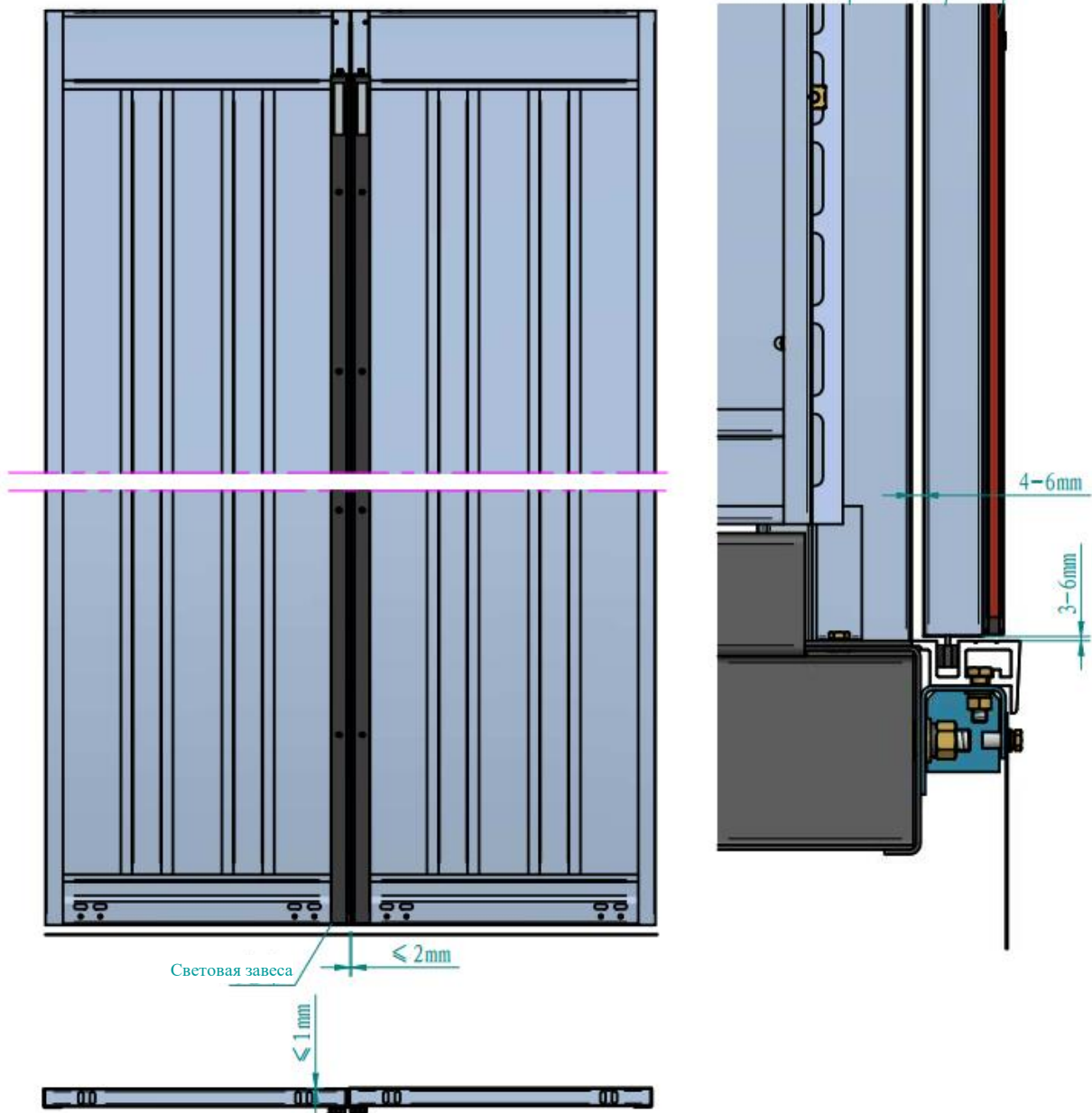
123001.0

Стр. 3 из 3
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Требования к установке световой завесы:

1. Расстояние между двумя световыми завесами должно составлять 10-20 мм при закрытой двери;
2. Расстояние между световой завесой и порогом кабины лифта составляет около 5 мм;
3. Разница высоты между двумя световыми завесами должна составлять не более 1 мм, вертикальность должна быть не более 1/1000;
4. Все монтажные отверстия световой завесы должны быть зафиксированы дверным полотном.

Передняя стенка кабины лифта Дверная панель Световая завеса





Инструкция по установке двери шахты лифта

Код документа

153001.0

Стр.1 из 4
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0





Инструкция по установке двери шахты лифта

Код документа

153001.0

Стр. 2 из 4

Дата: 01.05.2019

Версия: b

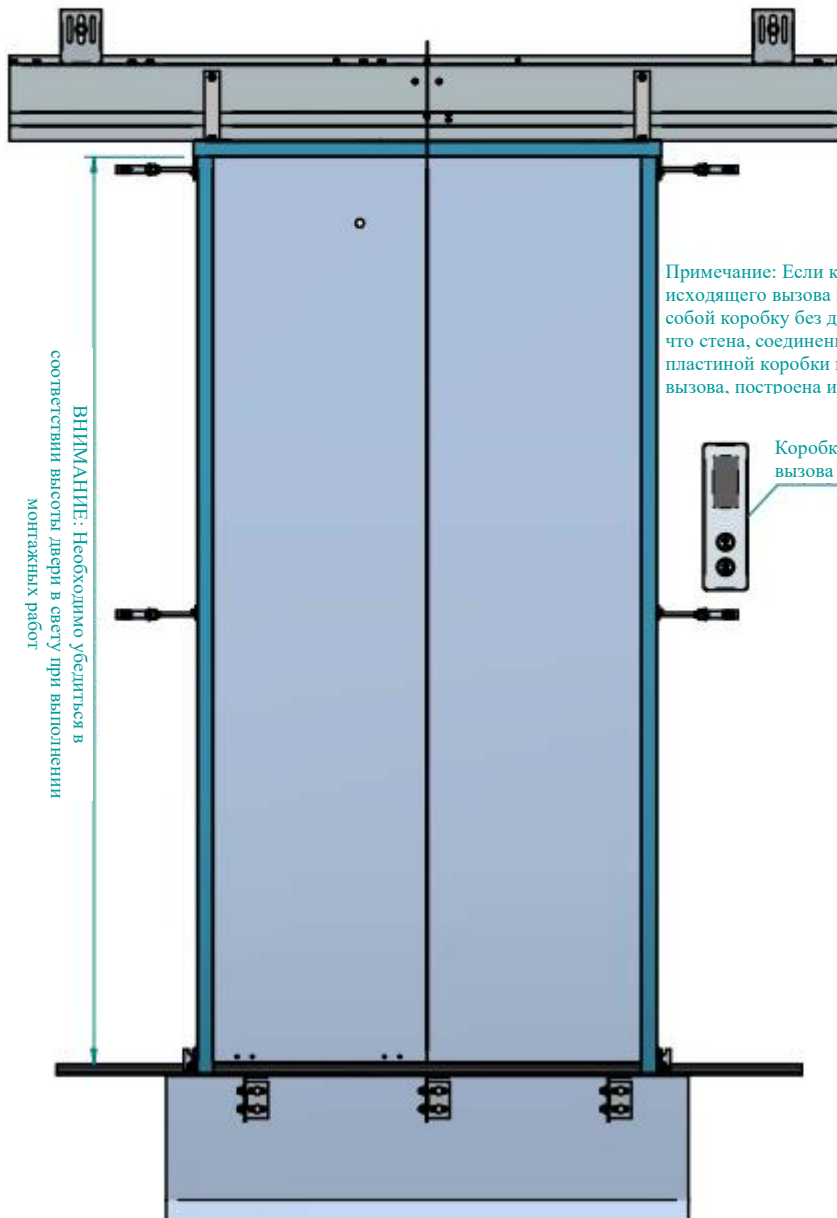
Изм.: 0

Требования к установке:

1. При размещении верхнего порога используйте подвесную проволоку, чтобы повесить его от центральной точки верхнего порога двери холла до порога двери холла и совместить с центральной точкой порога двери холла;
2. С помощью грузовика отвеса проверьте параллельность направляющего рельса верхнего порога по отношению к нижнему порогу;
3. Проверьте вертикальность передней и задней, левой и правой дверной рамки, которая должна находиться в пределах 1/1000;
4. Можно регулировать зазор между дверной панелью и порогом путём изменения количества прокладок: 3~6 мм;
5. Отрегулируйте зазор между панелью двери и окружностью: 4~6 мм;
6. Разница в плоскости между двумя дверными панелями должна быть в пределах ± 1 мм;
7. Зазор между двумя дверными панелями: ≤ 2 мм;
8. Дверное полотно должно находиться в вертикальном положении, дверной затвор и нижний порог должны хорошо взаимодействовать, скольжение должно быть нормальным, ручное перемещение двери холла должно происходить без шума, ударов или биения, дверь должна закрываться плотно.

Соединительный кронштейн верхнего порога

Убедитесь, что соединитель остается вертикальным



ВНИМАНИЕ: Необходимо убедиться в соответствии высоты двери в свету при выполнении монтажных работ

Примечание: Если коробка исходящего вызова представляет собой коробку без дна, убедитесь, что стена, соединенная с днищевой пластиной коробки исходящего вызова, построена из бетона.

Коробка исходящего вызова

4-6 мм

3-6 мм

После завершения монтажных работ ее необходимо сварить и закрепить

Нижняя защитная панель

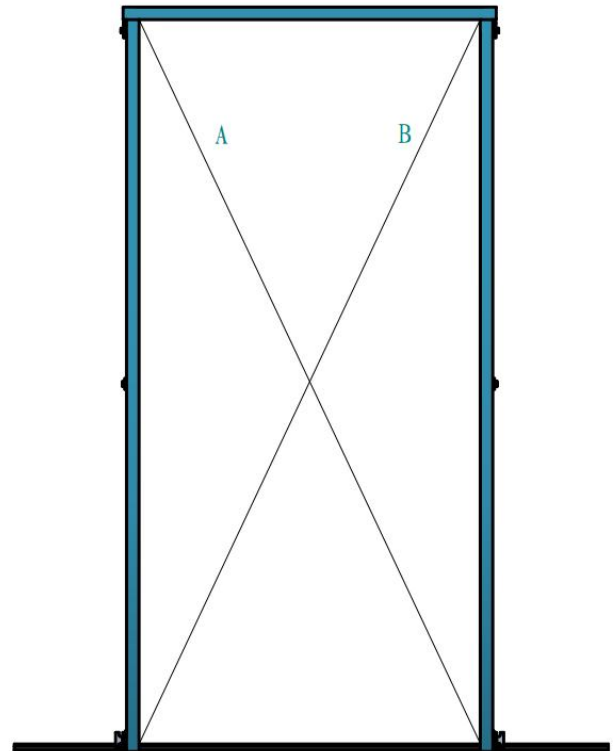
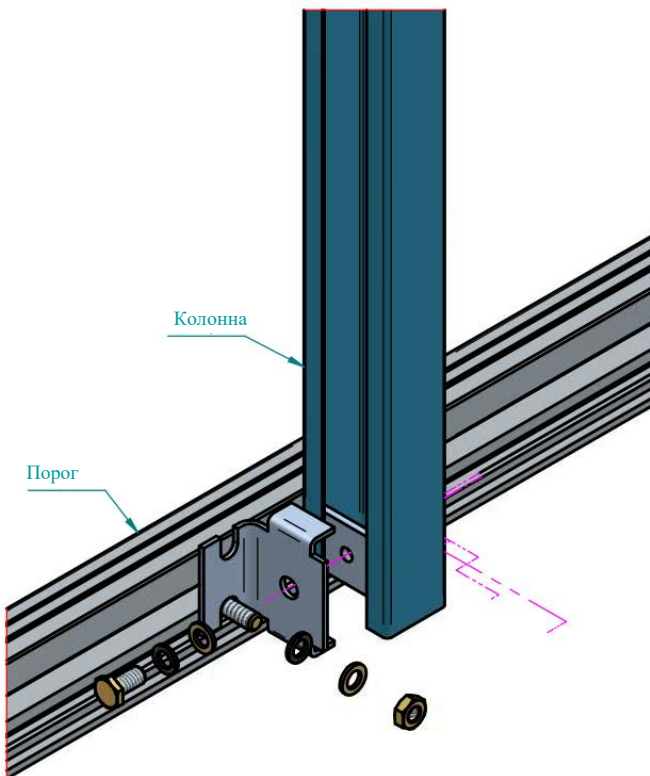
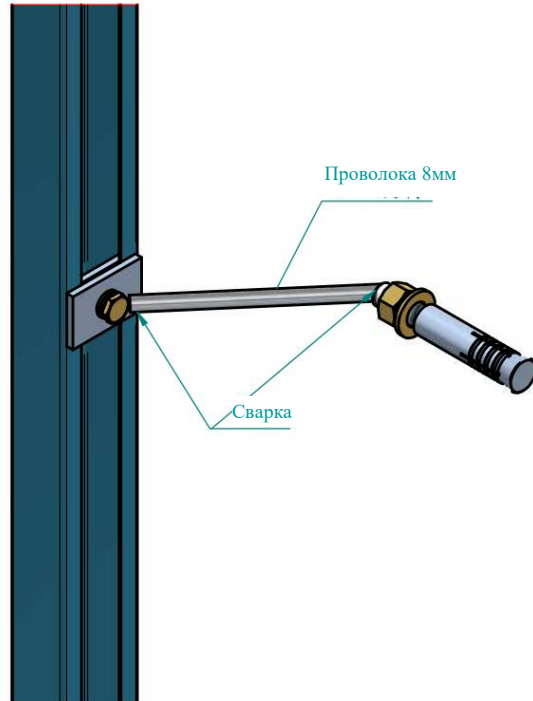
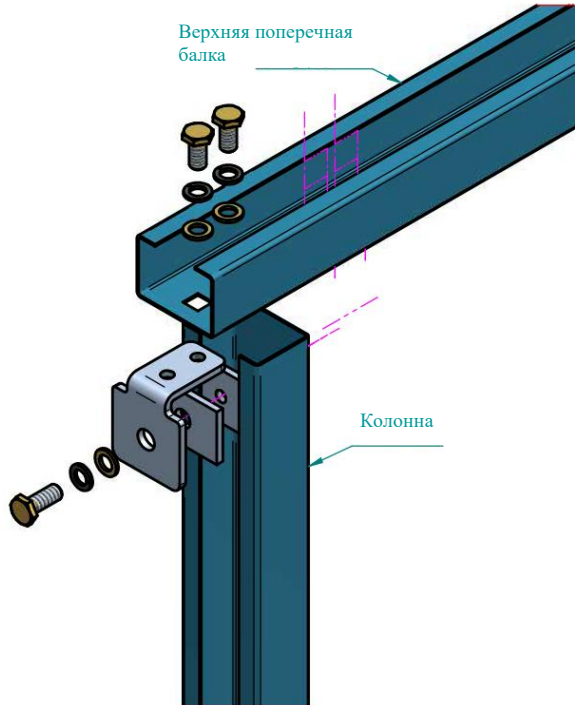


Инструкция по установке двери шахты лифта

Код документа

153001.0

Стр. 3 из 4
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



Проверьте и убедитесь, что размеры двух диагоналей: | A-B | ≤ мм.

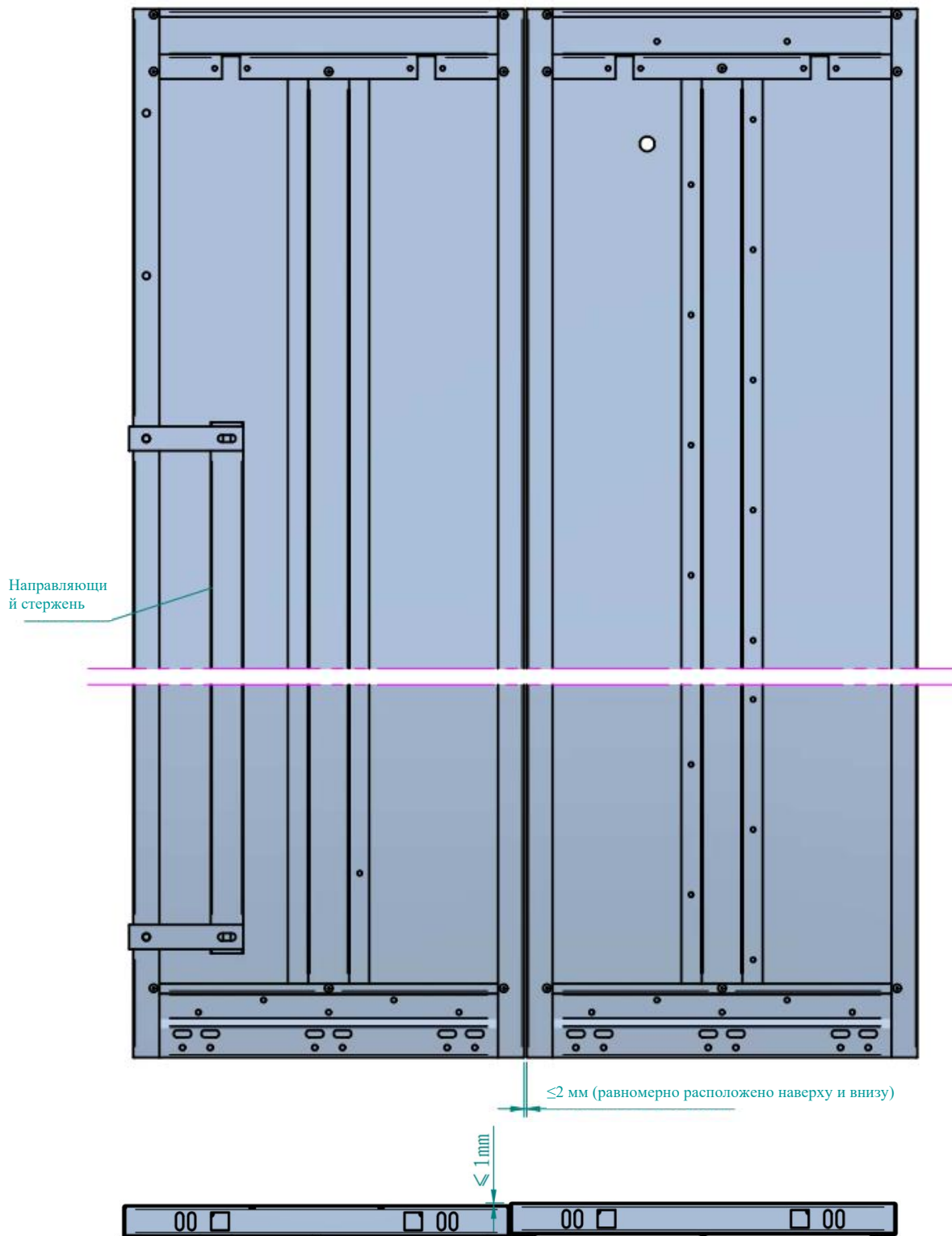


Инструкция по установке двери шахты лифта

Код документа

153001.0

Стр. 4 из 4
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0





Инструкция по установке противовеса

Код
документа

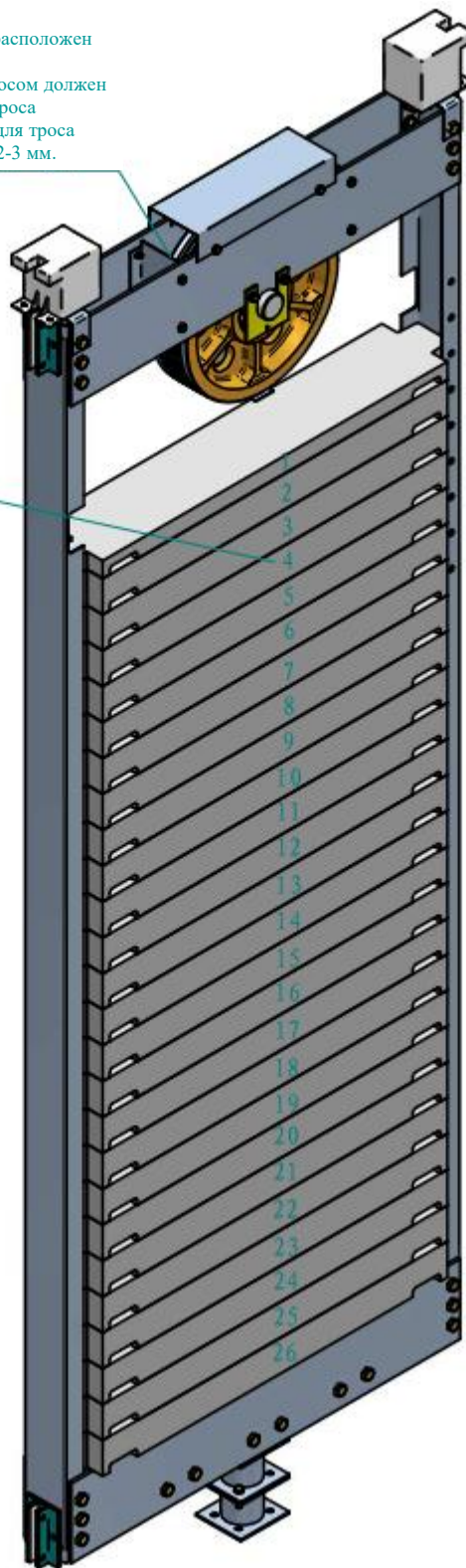
160006.0

Стр.1 из 2
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Требования к установке противовесного колеса:

1. Корпус противовесного колеса должен быть расположен вертикально;
2. Зазор между стержнем блокировки троса и тросом должен соответствовать следующим требованиям: для троса диаметром 8 мм зазор должен составлять 2 мм, для троса диаметром 10 и 13 мм зазор должен составлять 2-3 мм.

Пронумерация сверху вниз





Инструкция по установке противовеса

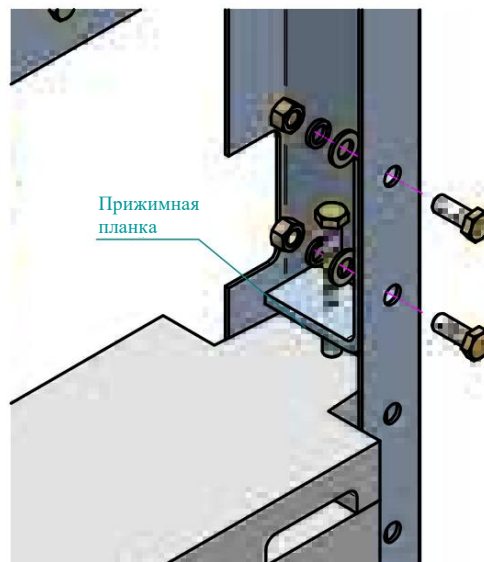
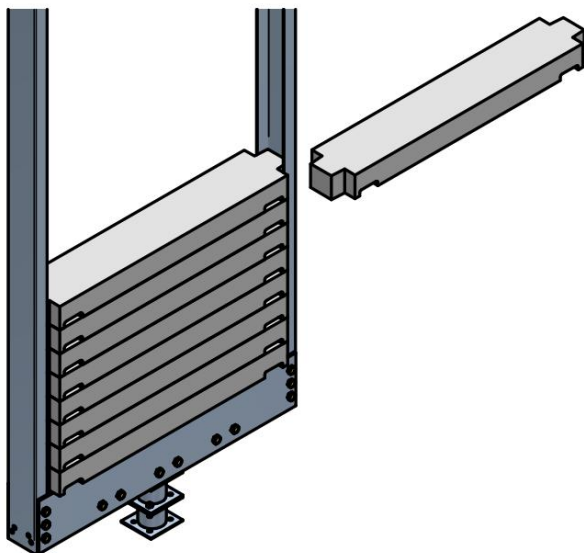
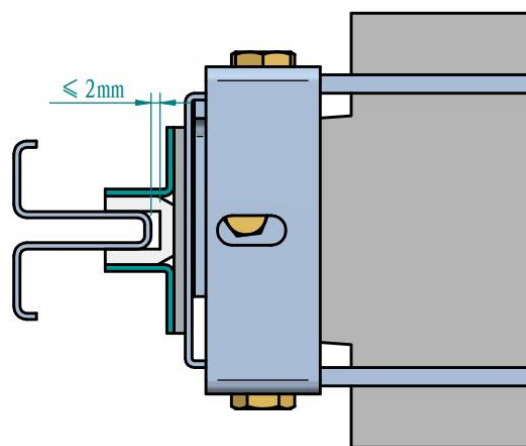
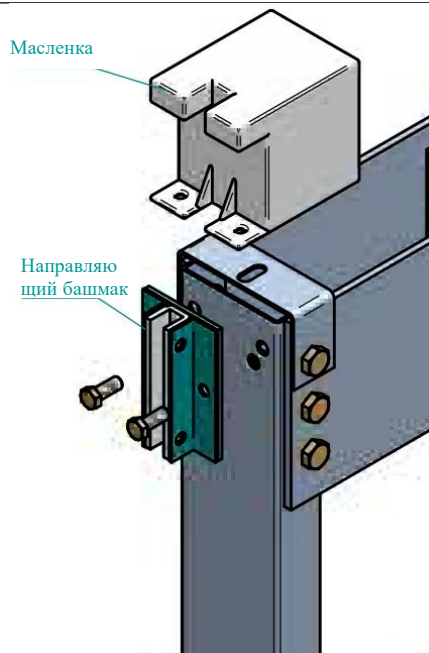
Код
документа

160006.0

Стр. 2 из 2
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Инструкция по установке направляющего башмака:

За счет регулирования направляющего башмака можно обеспечить зазор между накладкой направляющего башмака с каждой стороны и верхней поверхностью направляющей в пределах 1-2 мм, а верхний и нижний зазоры должны быть одинаковыми.



Примечание:

1. Поместите противовес в центре, по возможности выровняйте левый, правый, передний и задний края. После этого можно слегка потрясти рукой раму противовеса. Противовес должен располагаться горизонтально и может быть выровнен (приварен) с помощью прокладок;
2. После установки заданного количества противовесов, необходимо установить прижимное устройство для этих противовесов, чтобы предотвратить падение противовесов из-за вибрации для обеспечения безопасности;
3. Пронумеруйте эти противовесы сверху вниз.



Инструкция по установке
устройства компенсации

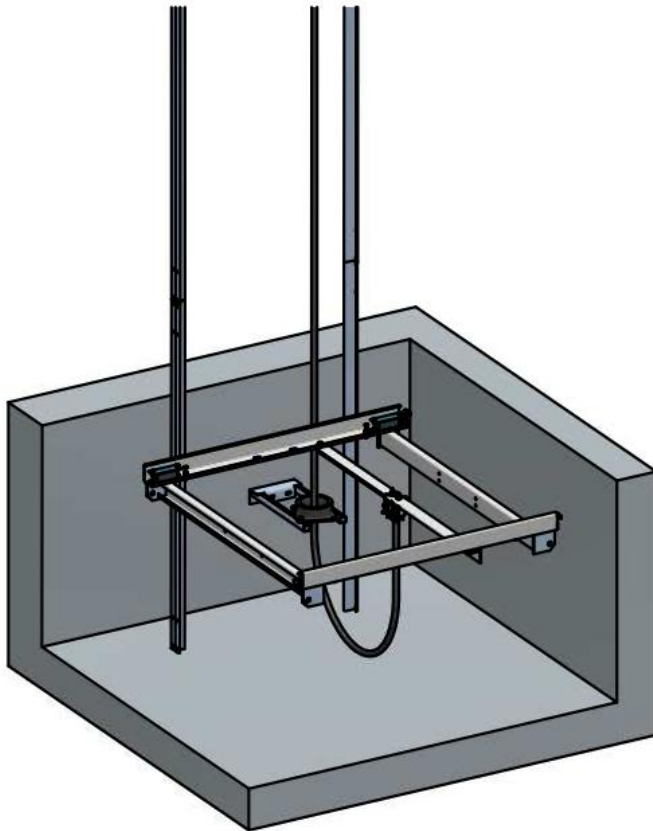
Код
документа

165006.0

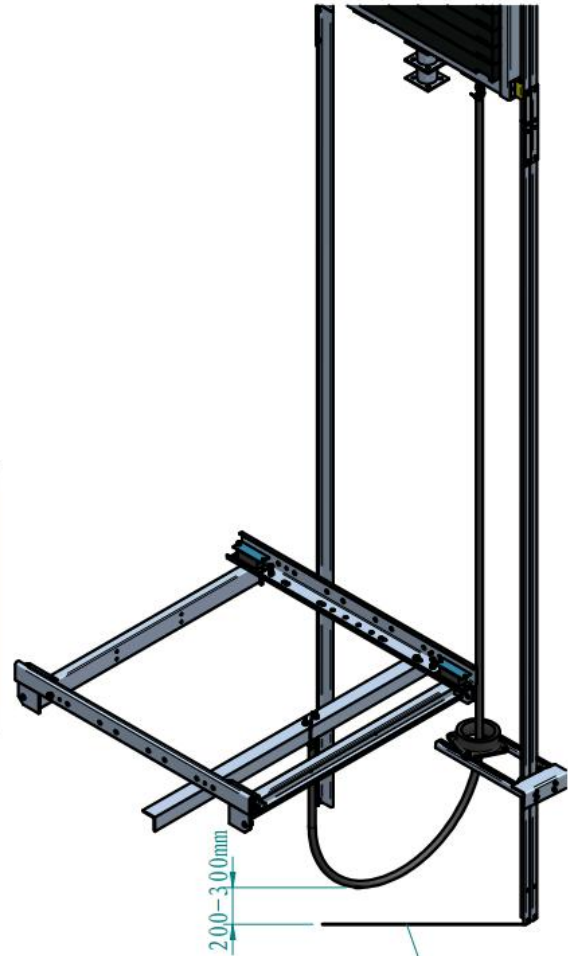
Стр.1 из 2
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Способ установки №1 предпочтительнее, когда используются пустые рельсы и цепи с пластиковым покрытием.

Способ установки №1
(Используйте расширительные болты, чтобы
закрепить кронштейн на стене шахты)

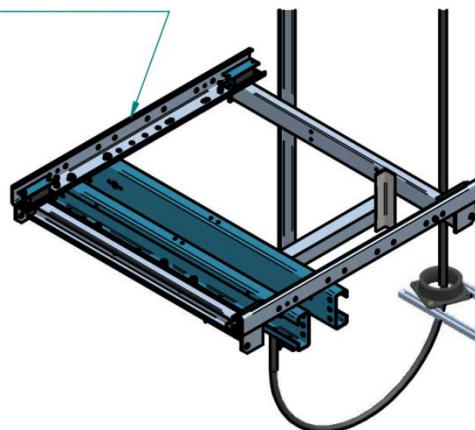


Способ установки №2
(Используйте прижимную направляющую пластину,
чтобы прикрепить кронштейн к направляющему
рельсу противовеса)



Пол
прямка

При размещении противовеса сзади схема монтажа
компенсационной цепи и нижней части кабины лифта приведена
на рисунке





Инструкция по установке устройства компенсации

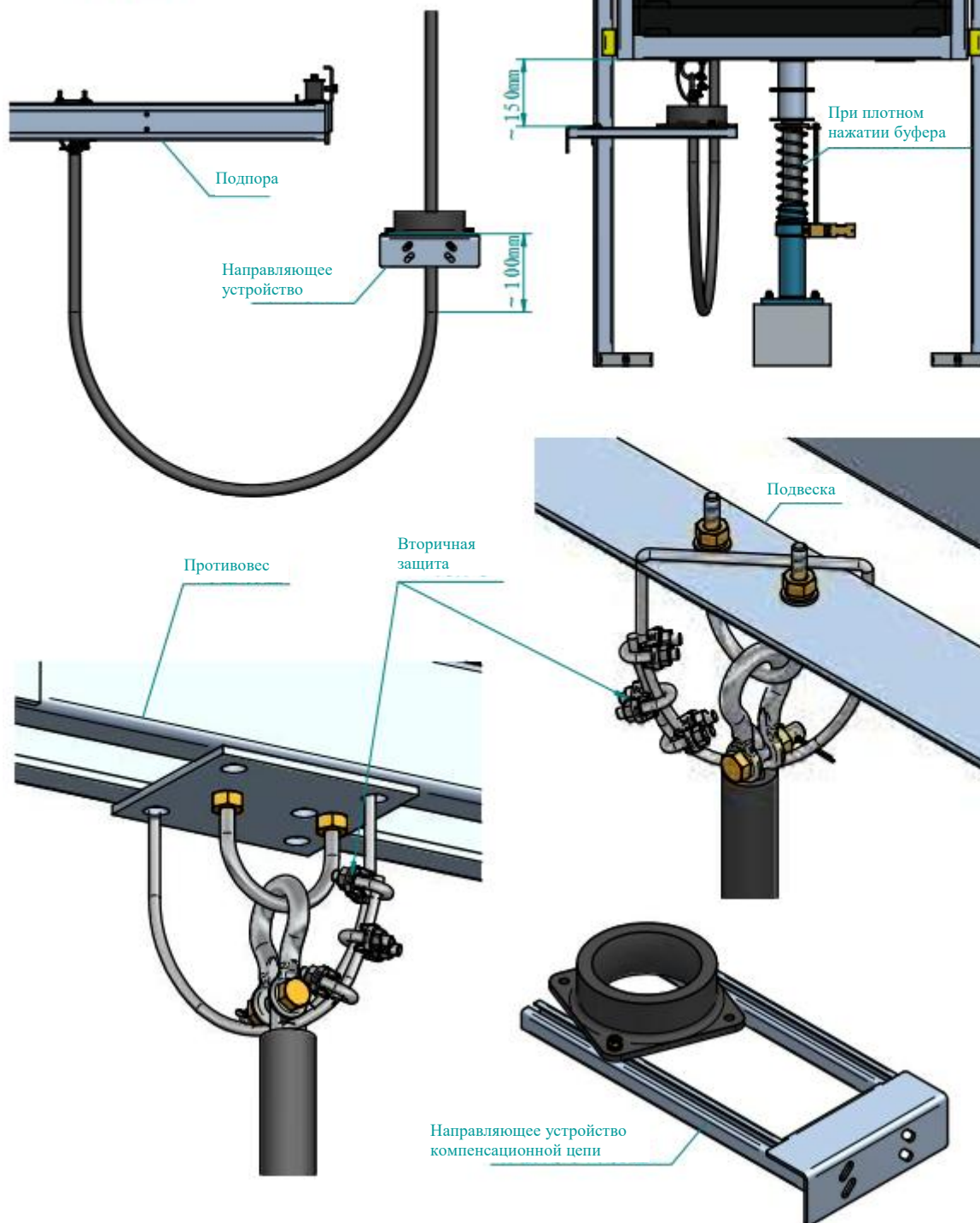
Код
документа

165006.0

Стр. 2 из 2
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

ВНИМАНИЕ:

1. Направляющее устройство установлено примерно на 100 мм по криволинейной полуокружности компенсационной цепи, но примерно на 150 мм при плотном нажатии буфера противовеса.
2. Если позволяет пространство наверху, буфер противовеса следует установить как можно выше.





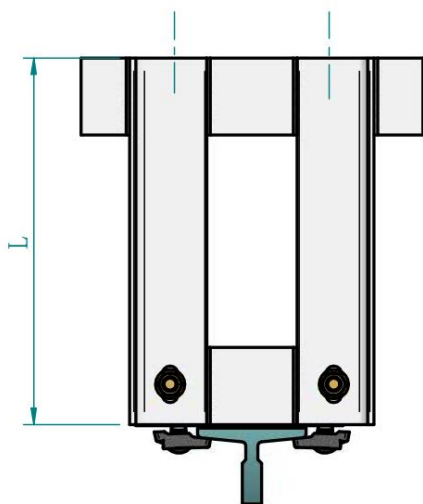
Инструкция по установке
кронштейнов для
направляющего рельса кабины
лифта
(исполнение из угловой стали)

Код
документа

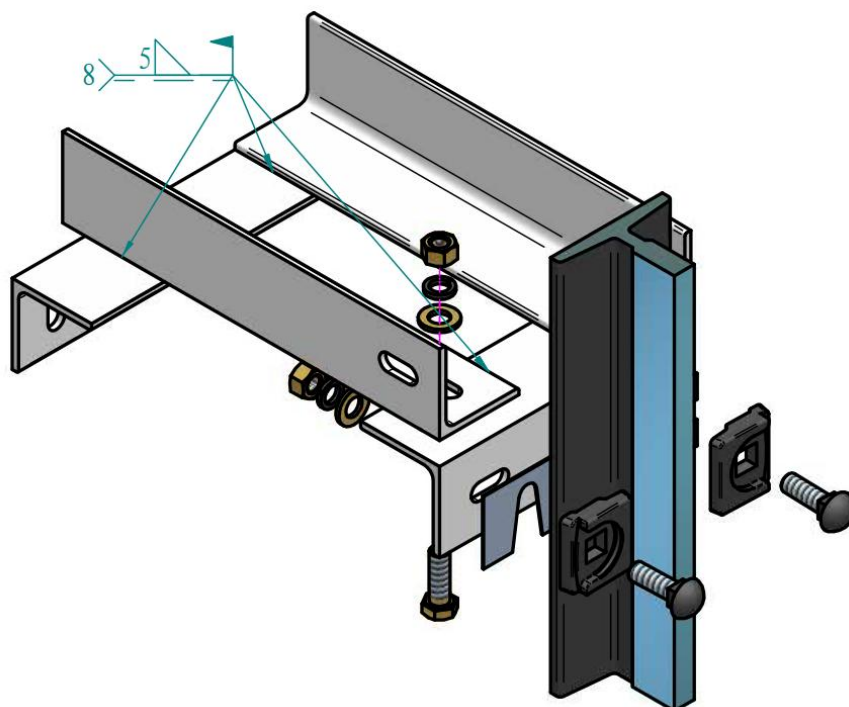
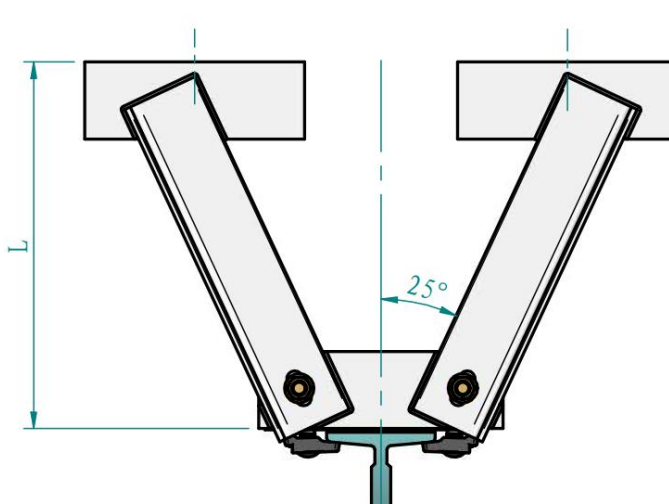
166001.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Подходит при $75 \text{ мм} < L \leq 375 \text{ мм}$



Подходит при $375 \text{ мм} < L \leq 850 \text{ мм}$



- Примечание: 1. Подсоедините кронштейн направляющего рельса с опорной плитой при помощи болтов. Сначала не надо затягивать болты сильно. После калибровки направляющего рельса окончательно затяните эти болты.
2. Расстояние между торцевыми поверхностями направляющего рельса необходимо отрегулировать путём относительного смещения в переднем, заднем, левом и правом направлениях между кронштейнами.

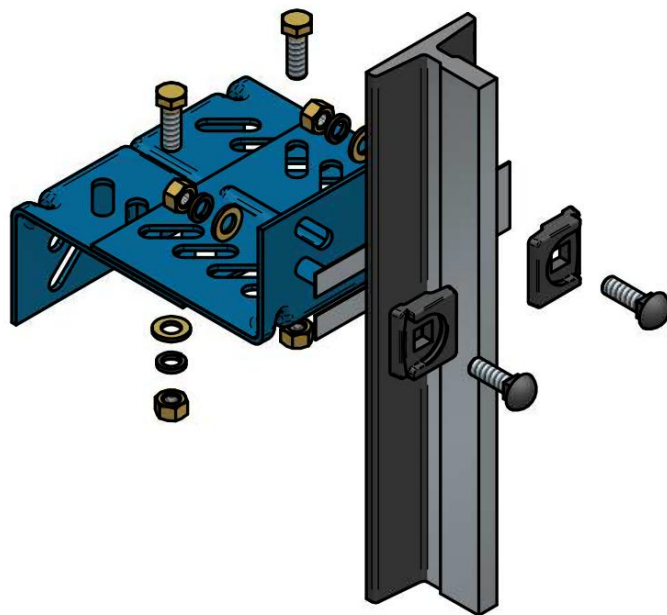
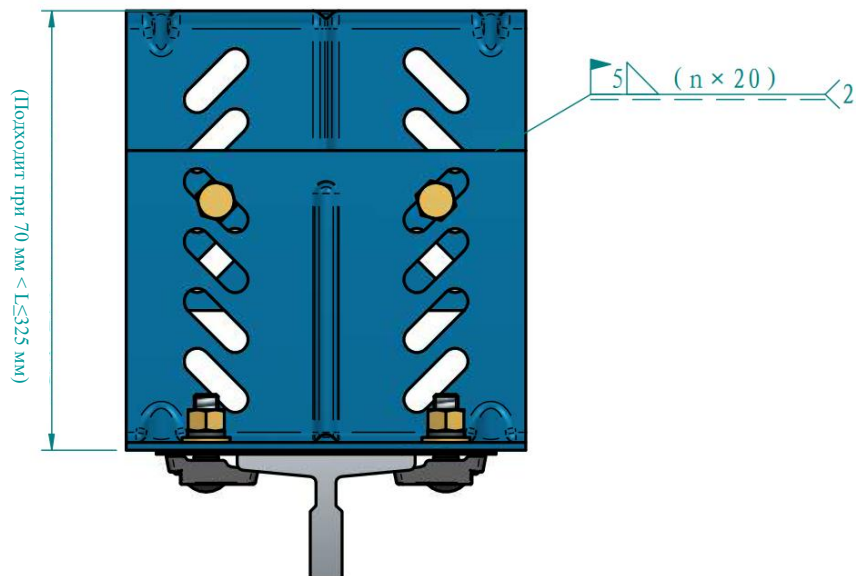


Инструкция по установке
кронштейнов для
направляющего рельса кабины
лифта
(исполнение из металлической
пластины)

Код
документа

166003.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



- Примечание: 1. Подсоедините кронштейн направляющего рельса с опорной плитой при помощи болтов. Сначала не надо затягивать болты сильно. После калибровки направляющего рельса окончательно затяните эти болты.
2. Расстояние между торцевыми поверхностями направляющего рельса и параллельность торцевых поверхностей направляющего рельса необходимо отрегулировать путём относительного смещения в переднем, заднем, левом и правом направлениях между кронштейнами.

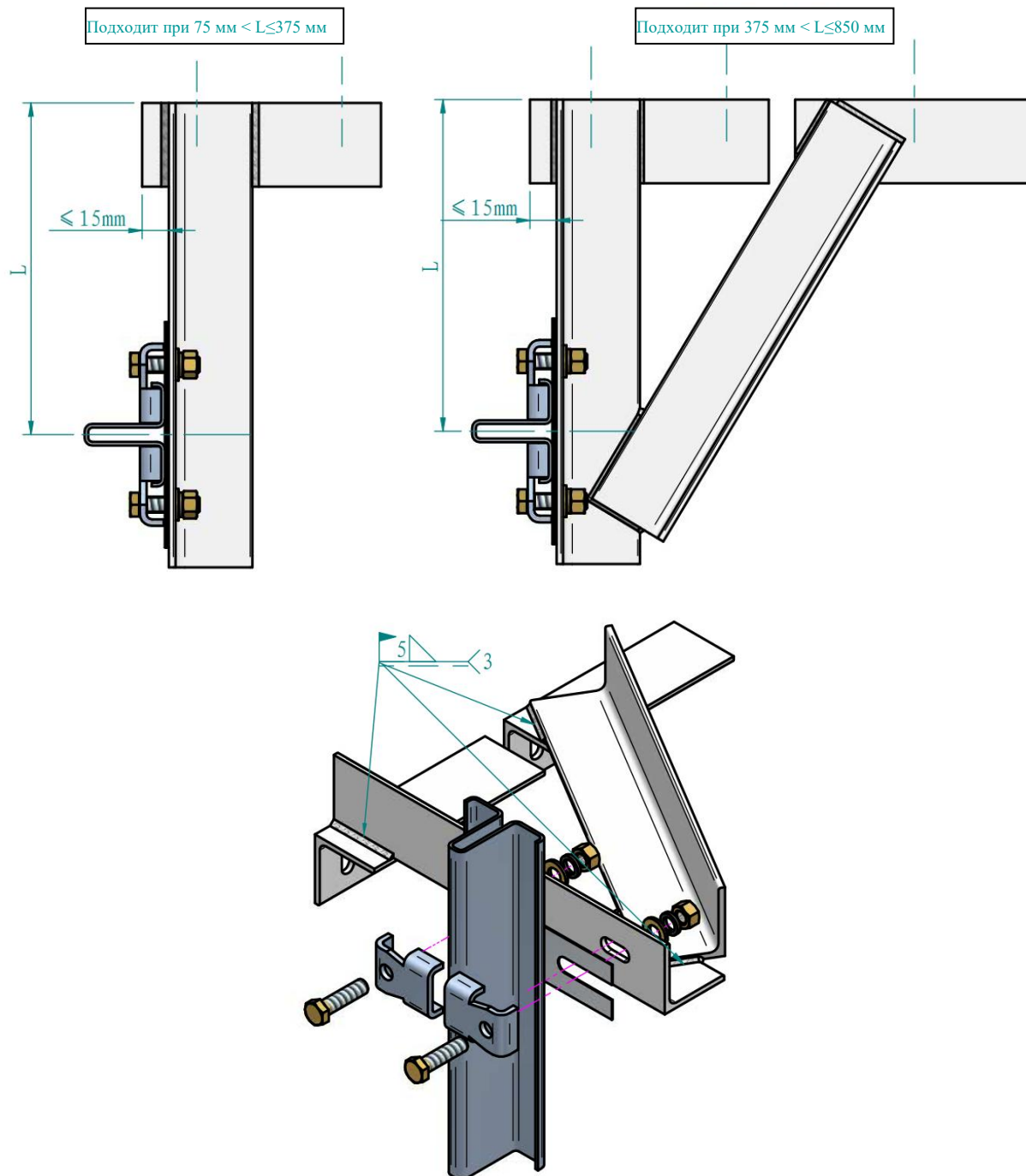


Инструкция по установке
кронштейнов для
направляющего рельса
противовеса

Код
документа

167001.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



- Примечание: 1. Подсоедините кронштейн направляющего рельса с опорной плитой при помощи болтов. Сначала не надо затягивать болты сильно. После калибровки направляющего рельса окончательно затяните эти болты.
2. Расстояние между торцевыми поверхностями направляющего рельса необходимо отрегулировать путём относительного смещения в переднем, заднем, левом и правом направлениях между кронштейнами.

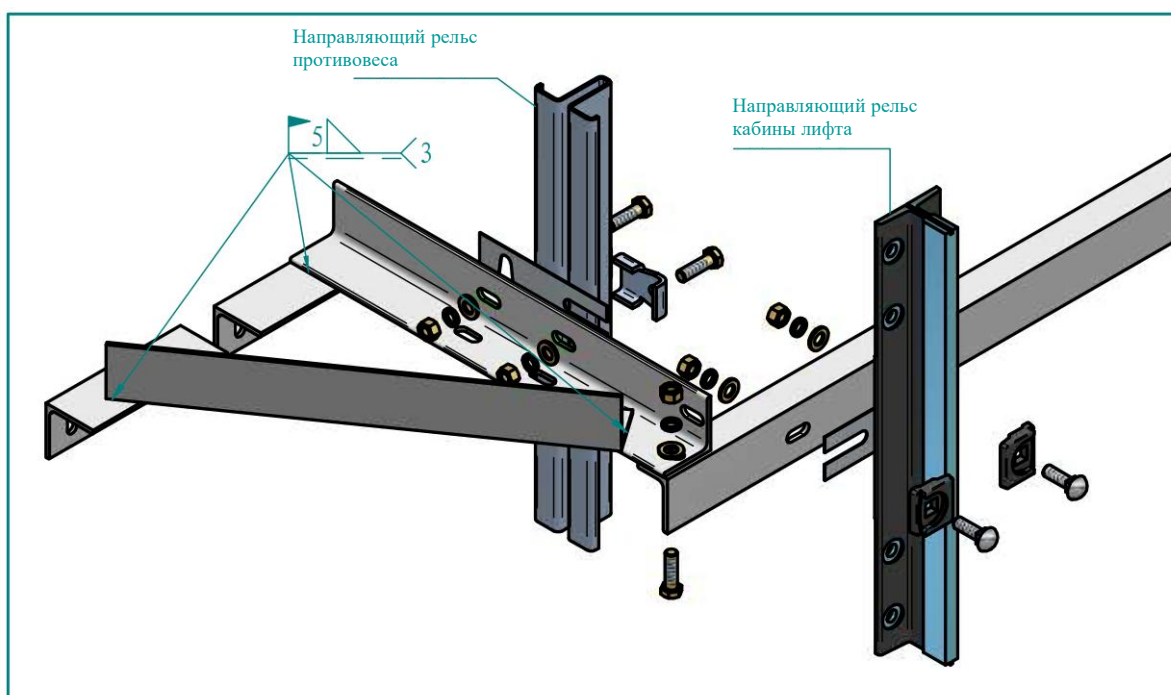


Инструкция по установке
кронштейнов для общего
направляющего рельса

Код
документа

167005.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



- Примечание: 1. a - Расстояние смещения направляющего рельса кабины лифта относительно центра тяжести;
2. b - Расстояние от центра противовеса до задней части направляющего рельса кабины лифта;
3. Подсоедините кронштейн направляющего рельса с опорной плитой при помощи болтов. Сначала не надо затягивать болты сильно. После калибровки направляющего рельса окончательно затяните эти болты.
4. Расстояние между торцевыми поверхностями направляющего рельса и параллельность торцевых поверхностей направляющего рельса необходимо отрегулировать путём относительного смещения в переднем, заднем, левом и правом направлениях между кронштейнами.

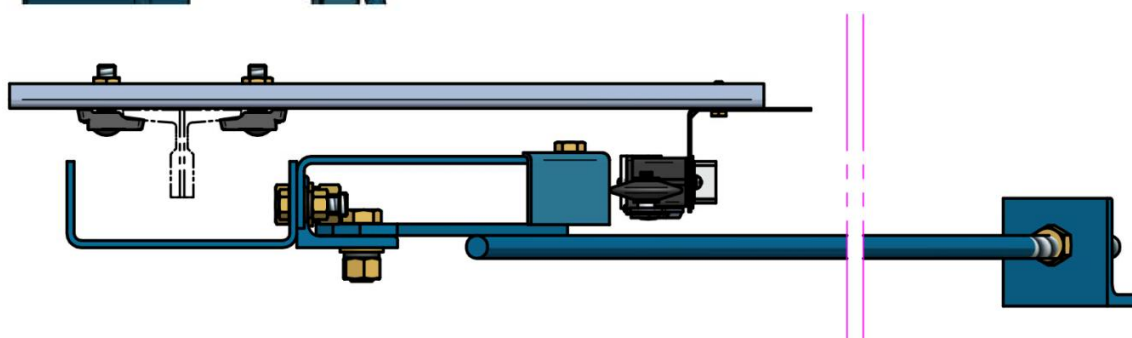
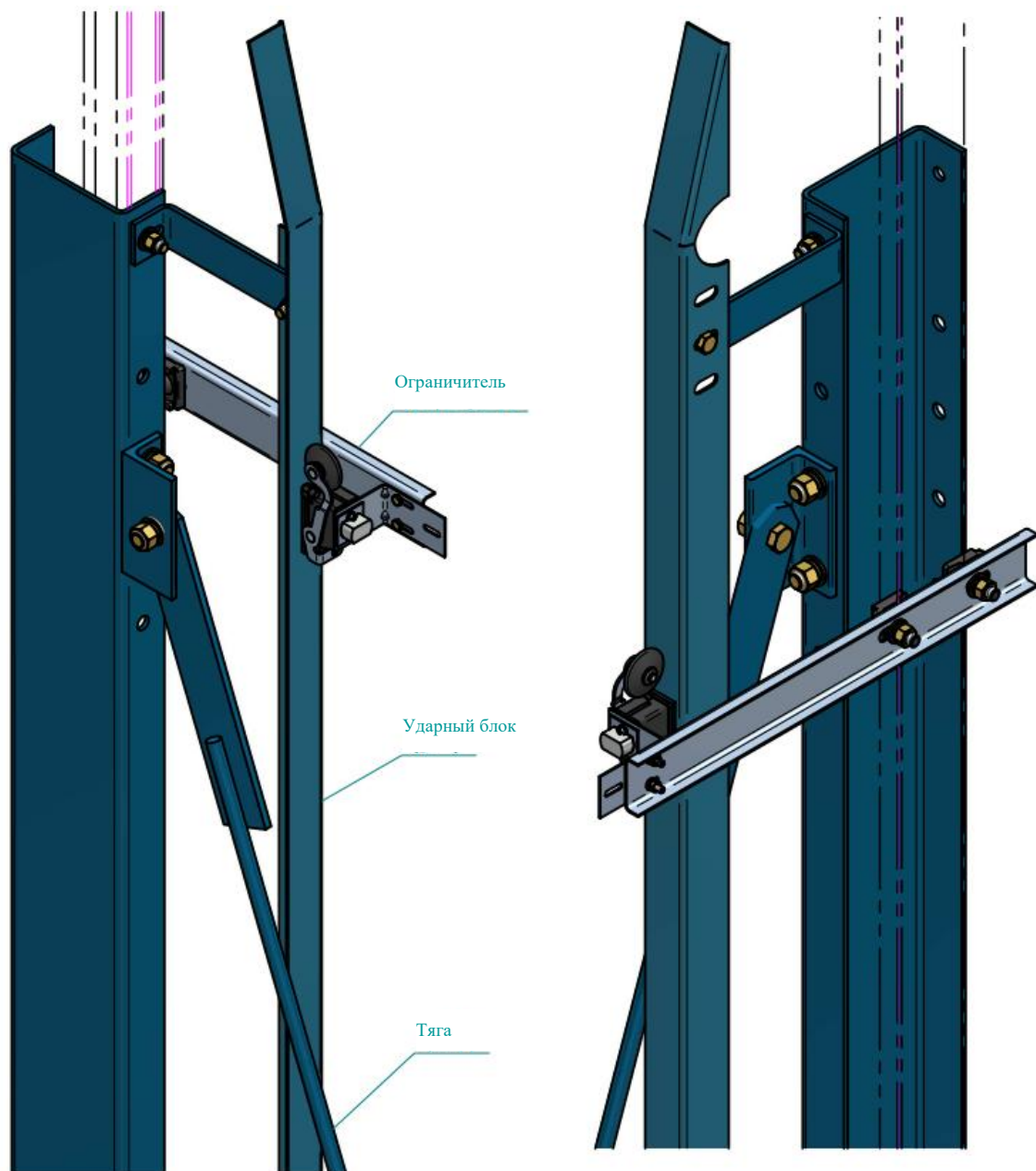


Инструкция по установке
ограничителей крайних
положений

Код
документа

168001.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0





Инструкция по прокладке сопровождающих кабелей

Код документа

173002.0

Стр 1 из 1

Дата: 01.05.2019

Версия: b

Изм.: 0

Инструкция по установке обслуживающего устройства:

1. Сопровождающие кабели перемещаются вместе с подъемом и опусканием кабины лифта. Во время выполнения монтажных работ следует исключить возможность столкновения сопровождающих кабелей с такими компонентами, как опора шахты, выключатель замедления, тяговый трос, трос ограничителя скорости, противовес, буфер приямка и т. д., в противном случае легко произойдет авария у оборудования;

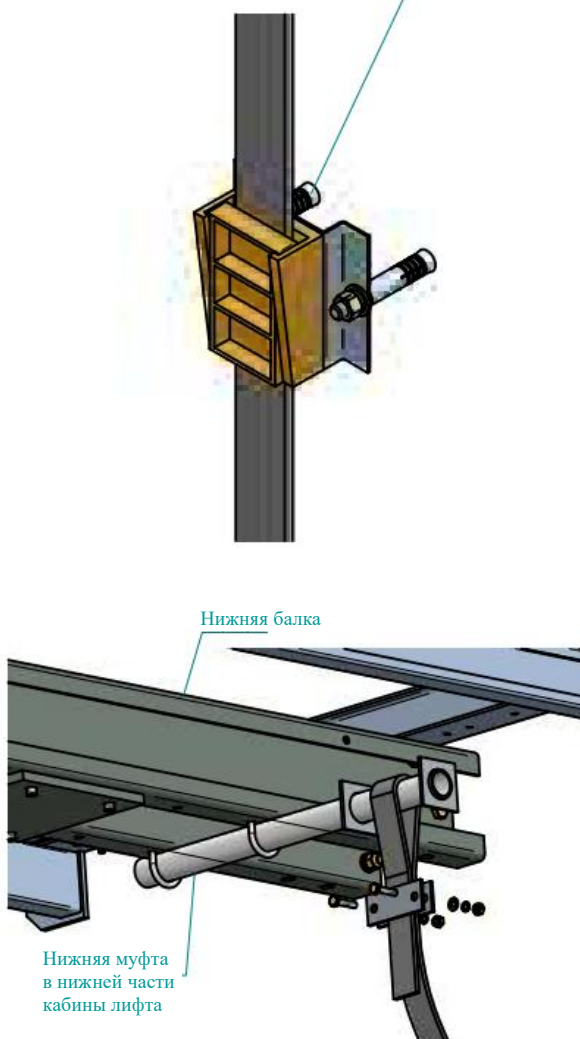
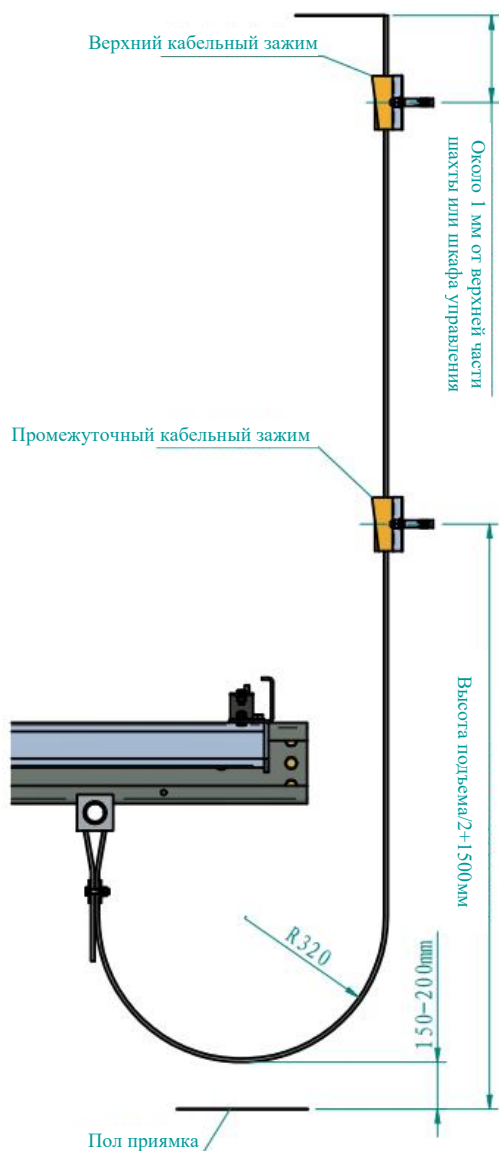
2. Минимальный радиус кривизны кабеля составляет около 320 мм, поэтому на месте следует выбрать точку подвешивания кабеля на дне кабины лифта в соответствии с радиусом кривизны сопровождающего кабеля, положением фиксации сопровождающего кабеля в верхней части шахты, фактической длиной сопровождающего кабеля.

Сопровождающий кабель должен быть подвешен перед установкой, чтобы устранить напряжение, исключить возможность скручивания кабеля после его установки. Иначе при работе вероятно наблюдается anomальное колебание кабеля, что может привести к сокращению срока службы кабеля.

Резервные кабели предпочтительно подлежат подвешиванию на стенке шахты и обвязке;

Плотно свяжите кабели шахты с помощью кабельной стяжки и закрепите их на стенке шахты с помощью скоб.

Соединение с шахтой через расширительные болты



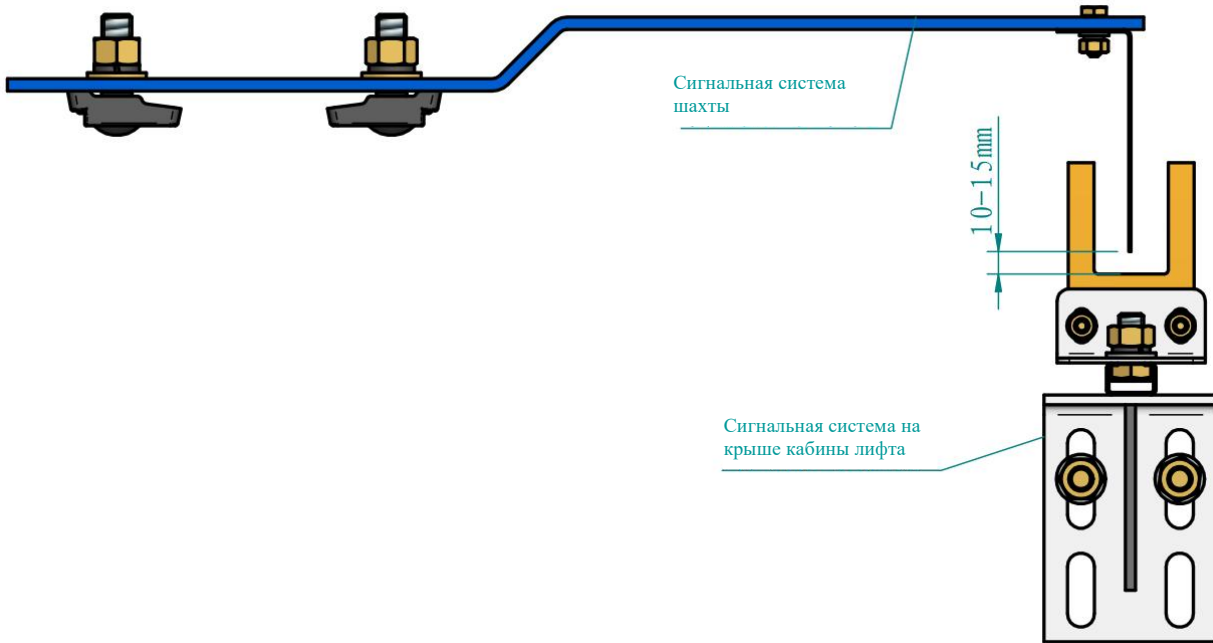


Инструкция по установке
выравнивающего устройства

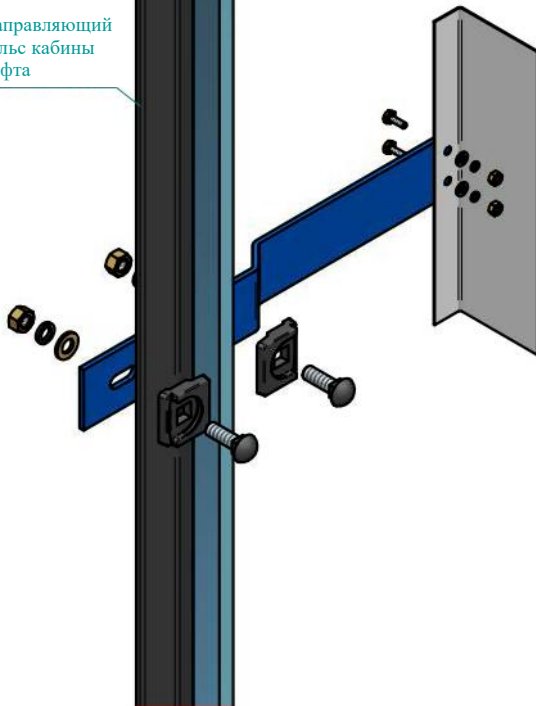
Код
документа

177002.0

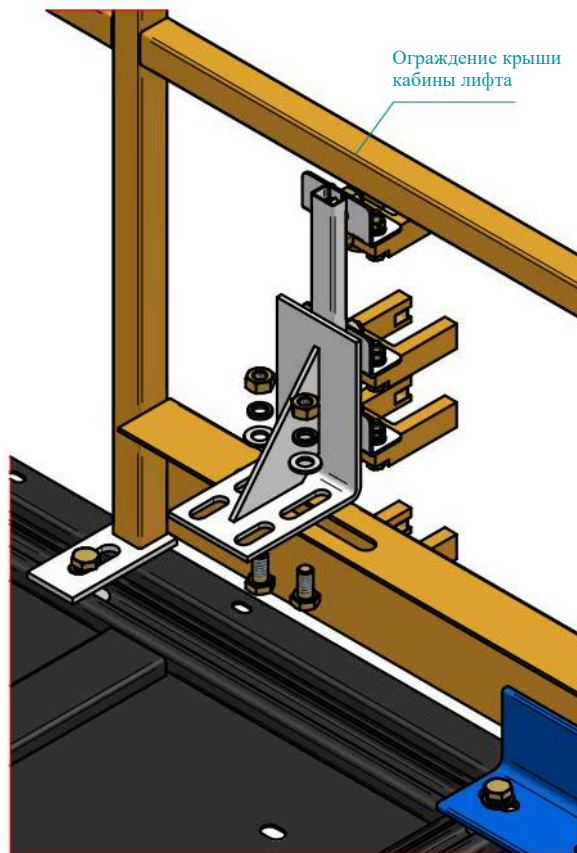
Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0



Направляющий
рельс кабины
лифта



Ограждение крыши
кабины лифта



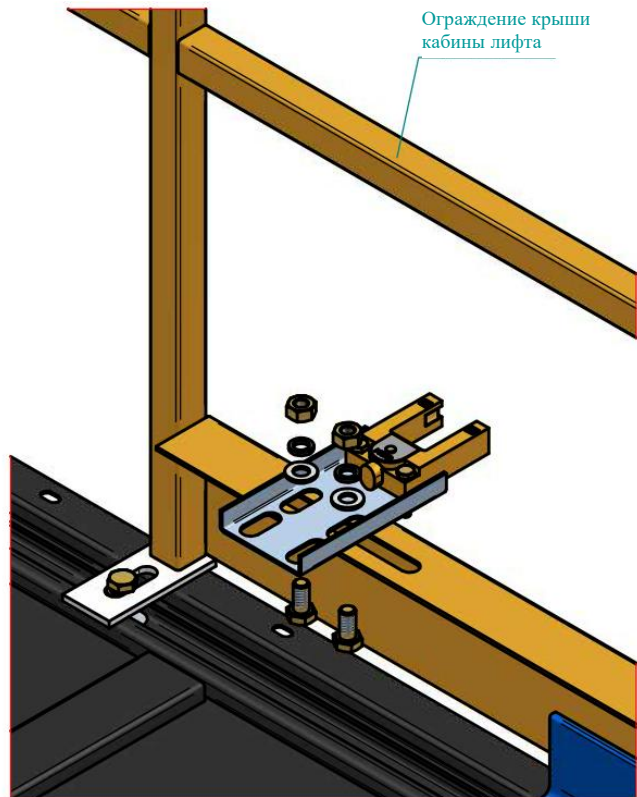
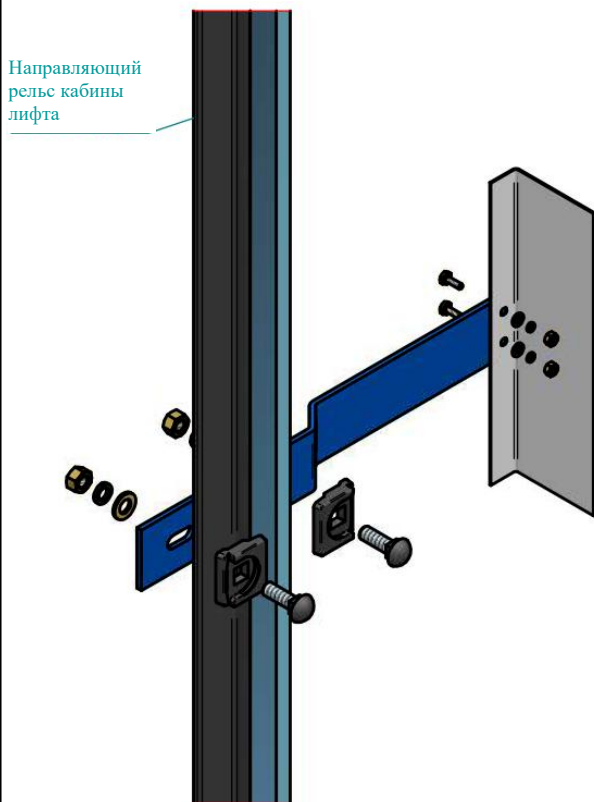
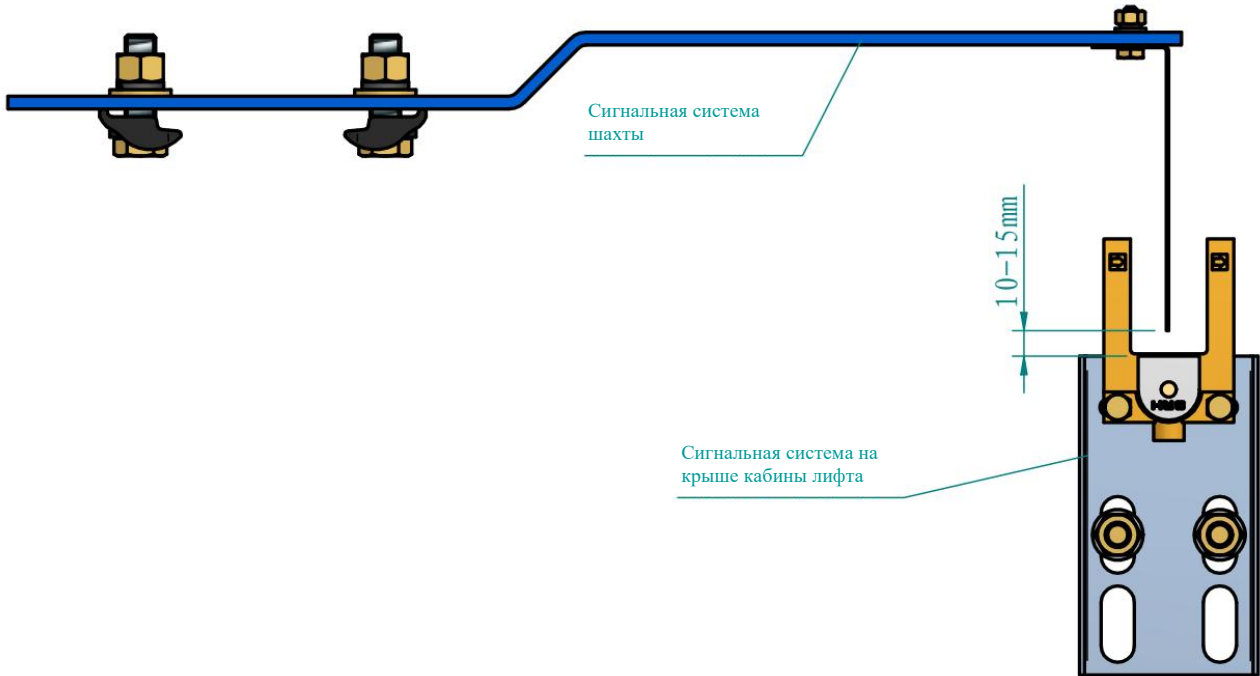


Инструкция по установке
выравнивающего устройства

Код
документа

177003.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0





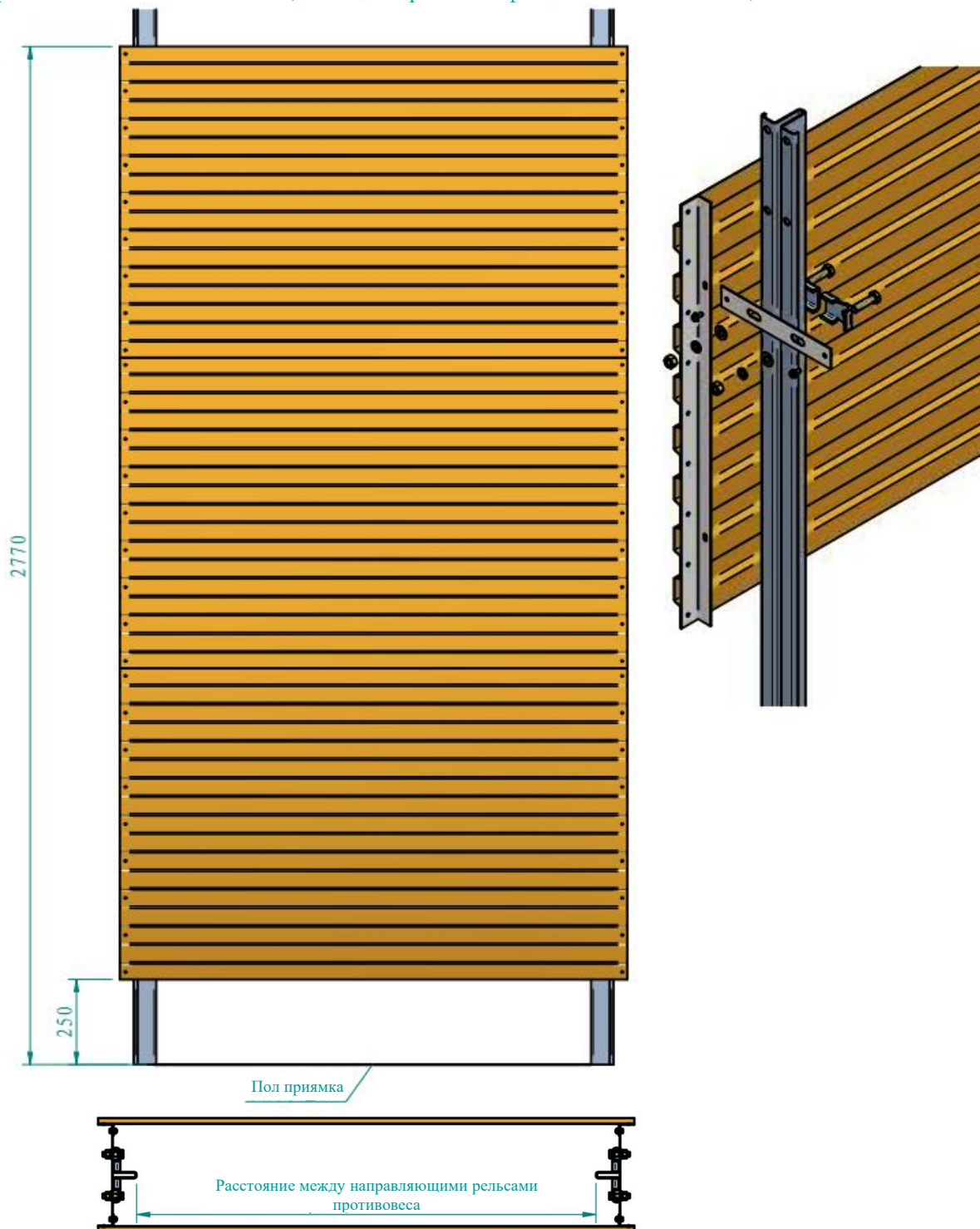
Инструкция по установке
ограждения для приямка шахты
лифта

Код
документа

174001.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Примечание: Рабочая зона противовеса должна быть защищена жестким ограждением, которое простирается вверх от места высотой не более 0,3 м от дна приямка лифта до высоты не менее 2,5 м.





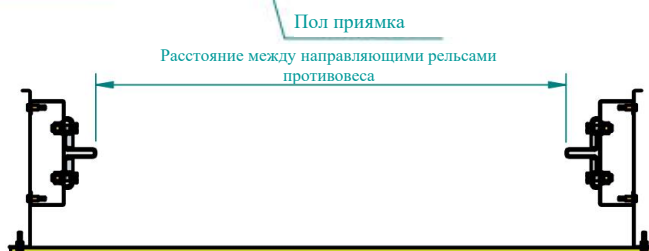
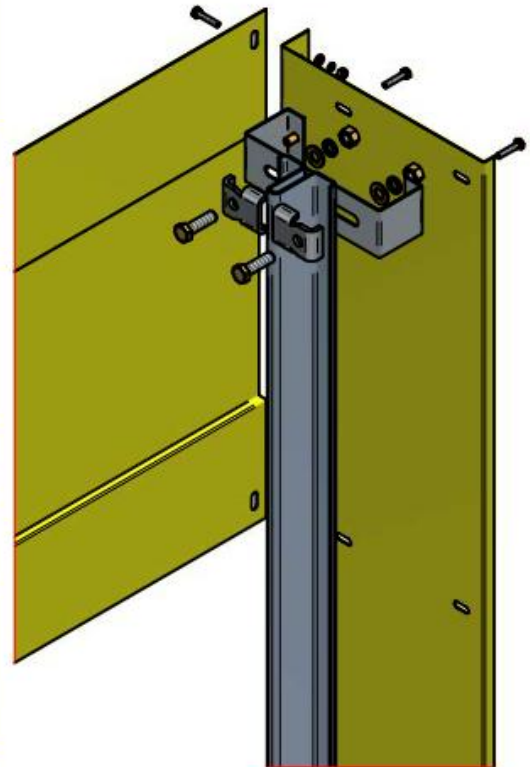
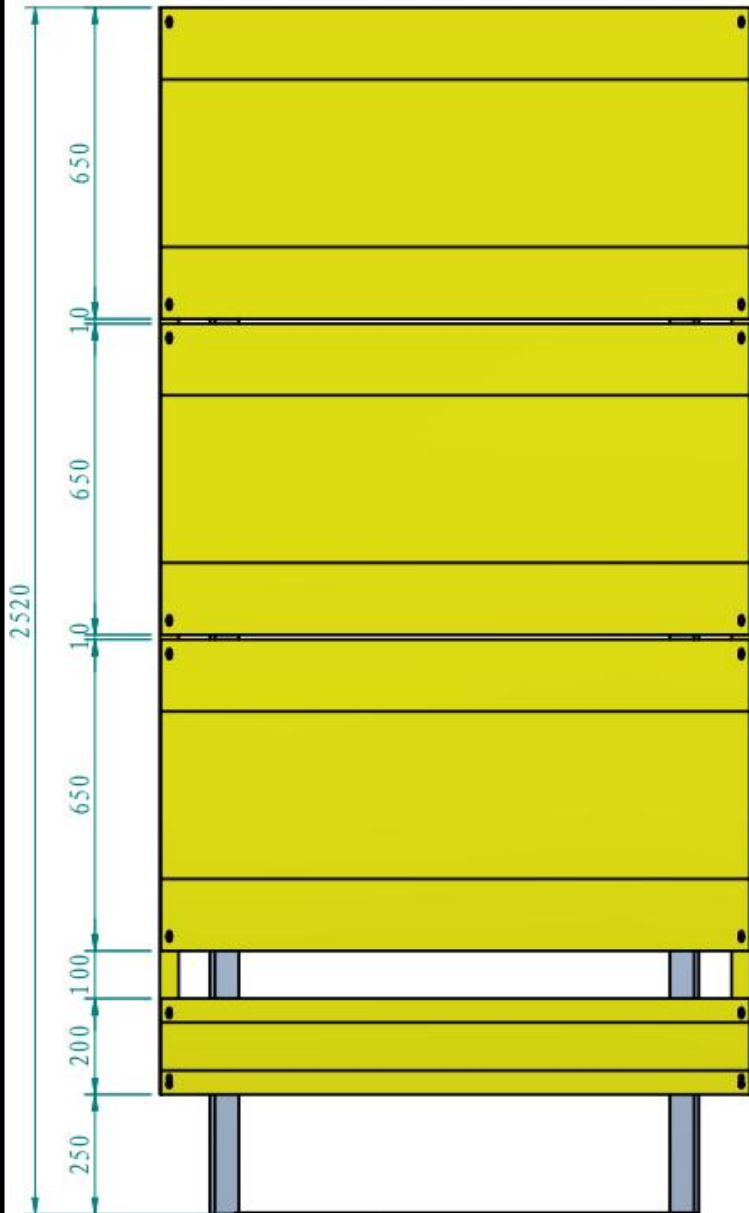
Инструкция по установке
ограждения для приямка шахты
лифта

Код
документа

174004.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Примечание: Рабочая зона противовеса должна быть защищена жестким ограждением, которое простирается вверх от места высотой не более 0,3 м от дна приямка лифта до высоты не менее 2,5 м.





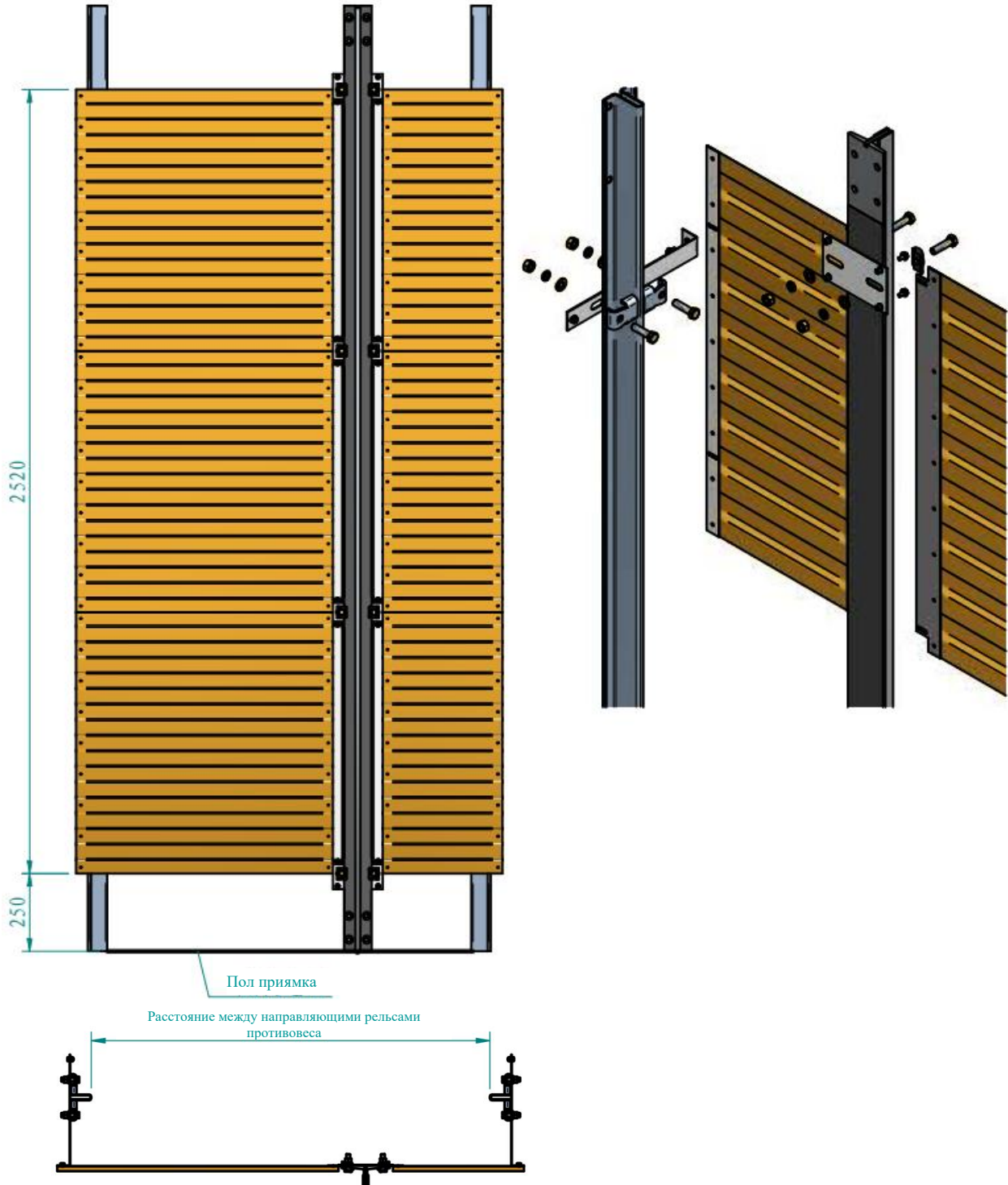
Инструкция по установке
ограждения для приямка шахты
лифта

Код
документа

174005.0

Стр 1 из 1
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Примечание: Рабочая зона противовеса должна быть защищена жестким ограждением, которое простирается вверх от места высотой не более 0,3 м от дна приямка лифта до высоты не менее 2,5 м.





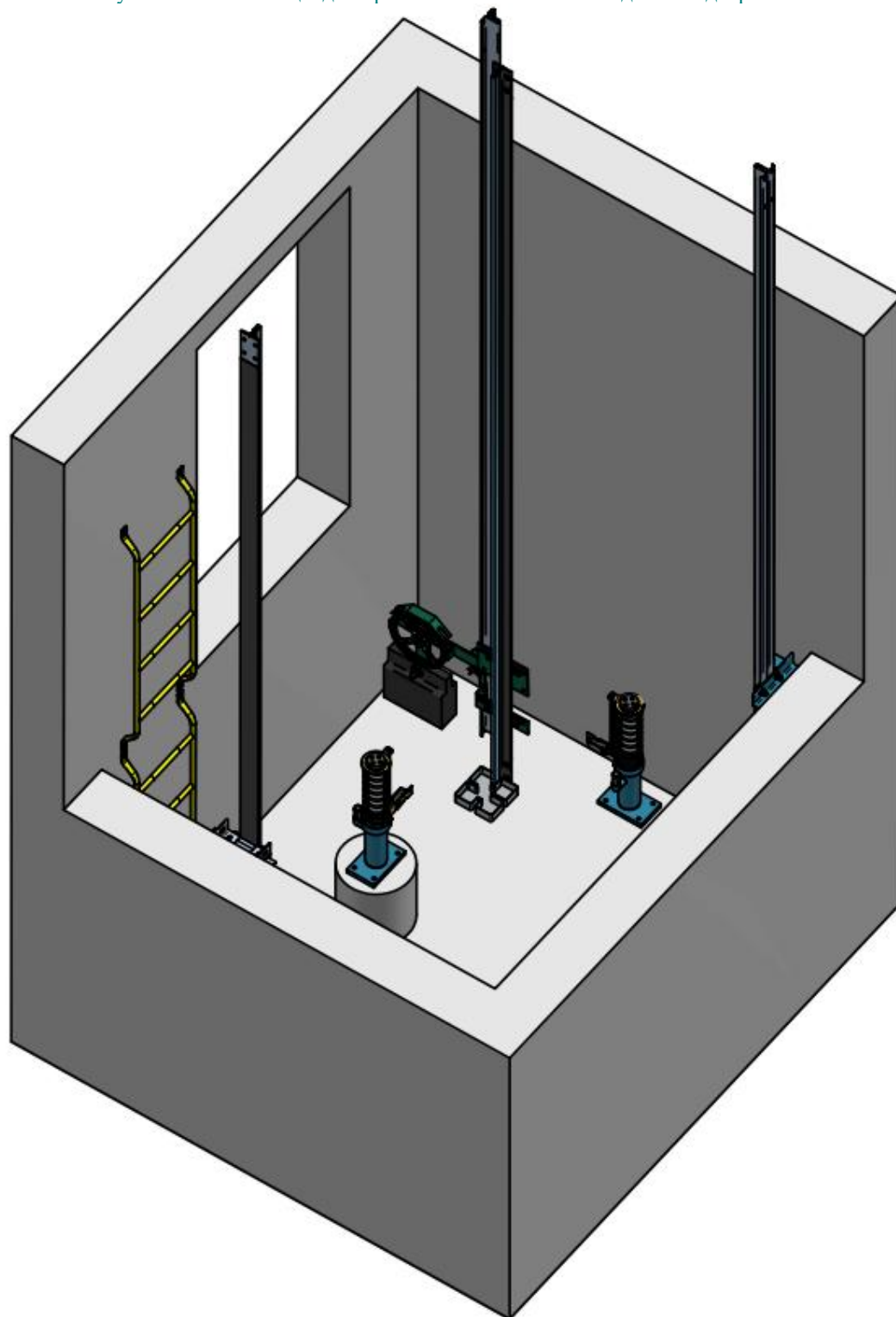
Инструкция по устройству
прямка шахты лифта

Код
документа

AZ-002(B)

Стр.1 из 2
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Примечание: Высота установки лестницы для прямка составляет 1 м над полом двери лестничной площадки.





Инструкция по устройству прямка шахты лифта

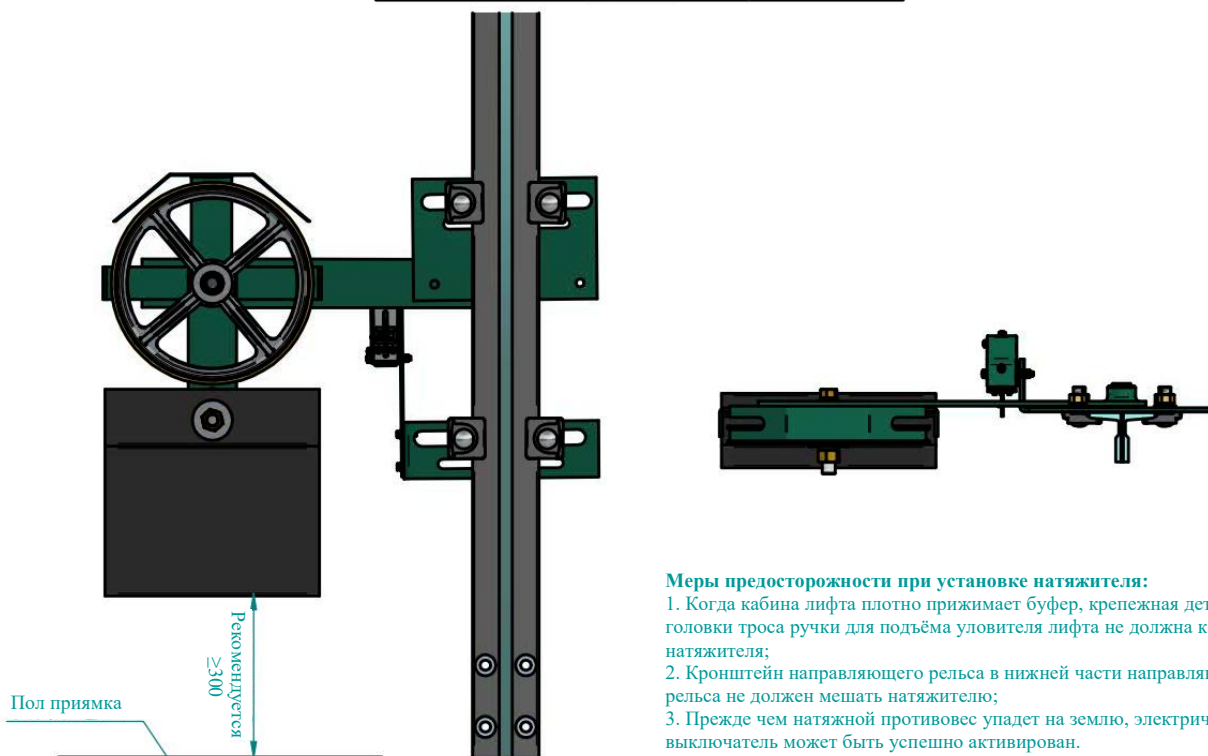
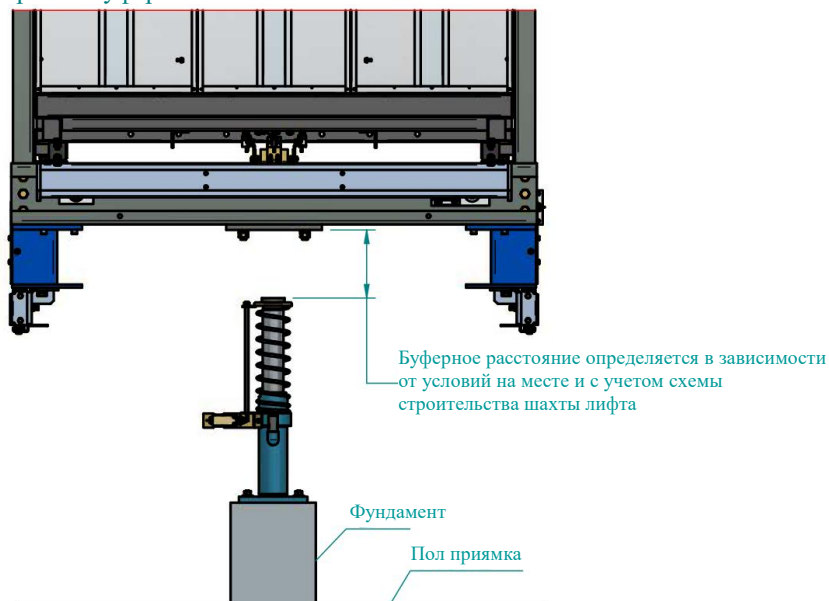
Код
документа

AZ-002(B)

Стр. 2 из 2
Дата: 01.05.2019
Версия: b
Изм.: 0

Буфер должен быть установлен согласно следующим требованиям:

1. Когда буфер сжат, он должен двигаться вниз медленно и равномерно. Проверьте ход буфера, сброс плунжера и функцию переключателя, и лифт может нормально работать только после того, как буфер вернется в нормальное выдвинутое положение;
2. Отклонение центра кабины лифта, центра ударной плиты противовеса от центра буфера должно быть не более 20 мм;
3. Вертикальное отклонение плунжера гидробуфера не должно превышать $\pm 0,5/1000$;
4. Обратитесь к инструкции по эксплуатации буфера для получения информации о заливке масла и конкретных способах регулировки буфера.



Меры предосторожности при установке натяжителя:

1. Когда кабина лифта плотно прижимает буфер, крепежная деталь головки троса ручки для подъема уловителя лифта не должна касаться натяжителя;
2. Кронштейн направляющего рельса в нижней части направляющего рельса не должен мешать натяжителю;
3. Прежде чем натяжной противовес упадет на землю, электрический выключатель может быть успешно активирован.



Инструкция по устройству
приямка шахты лифта

Код
документа

AZ-001(A)

Стр. 3 из 3
Дата: 18.07.2020
Версия: а
Изм.: 0

Схема установки полиуретанового буфера

